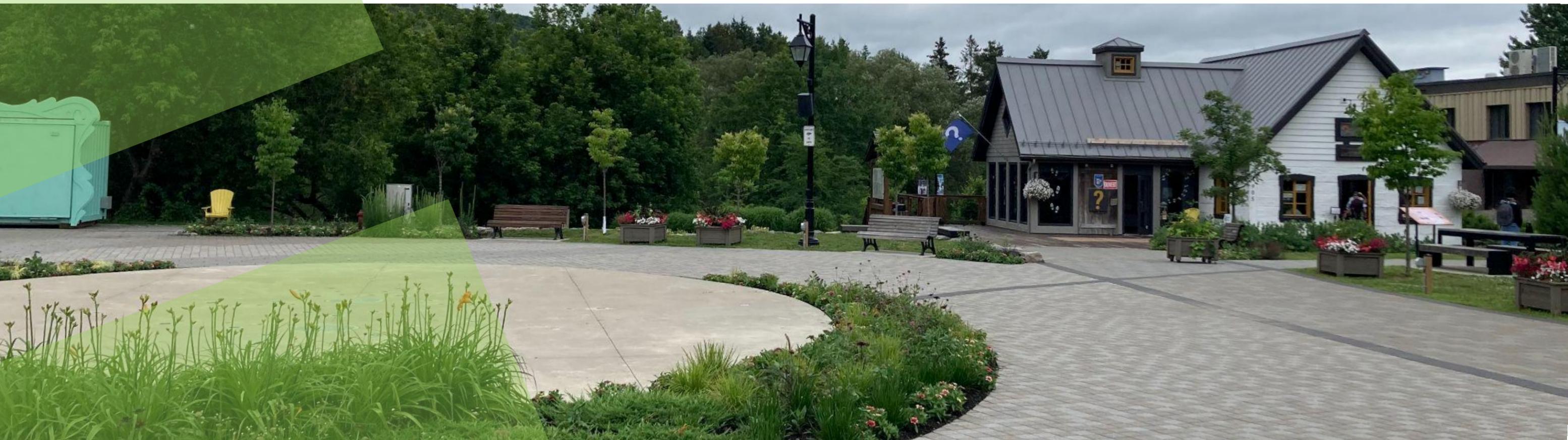


RAPPORT FINAL

Conception des aménagements

Chambre de Commerce du
Grand Mont-Tremblant

Juillet 2025



Rédaction

Guillaume Joseph, urbaniste, coordonnateur principal au service-conseil

Marie Porracchia, coordonnatrice du design et de l'aménagement

Soutien & conception

Olivier Legault, urbaniste, directeur du service-conseil

Comité de dynamisation

L'élaboration du diagnostic des Secteurs Centre-Ville et Village de Mont-Tremblant a été possible grâce à la mobilisation exceptionnelle du comité de dynamisation et du comité directeur.

Remerciements

Annie Gosselin – *Directrice générale, CCGMT*

Lucie Forrat – *Directrice adjointe, CCGMT*

Irini Athanasopoulos – *Coordonnatrice communications et marketing, CCGMT*

Marie-Pier Désormeaux – *Natur Meubles & Design et gouverneure de la CCGMT*

Pascal De Bellefeuille – *Construction Tremblant et vice-président de la CCGMT*

Louis-Martin Levac – *Développement économique, Ville de Mont-Tremblant*

Frédéric Escotte – *Darquise / Pub St-Georges*

André Leclerc – *Le Brasier Mont-Tremblant*

Jean-David Morneau – *Bagel Boréal*

Jean-Marie Savard – *Photographe*

Mathieu Fleurent – *Le Sushi Shack*

Katia Dritschler – *Milvä par Katia Dritschler*

Patrick Bohémier – *Vélo-Gare, Tremblant Booking*

Mélanie Matte – *Matte Mont-Tremblant Inc.*

Marie-Josée Labbé – *Hôtel Mont-Tremblant*

Chantal Ruel – *Max Ski Service*

Sylvie Vaillancourt – *Conseillère municipale et représentante de la Chambre de commerce, Ville de Mont-Tremblant*

Nicole Trudeau – *Culture et Loisirs, Ville de Mont-Tremblant*

Stéphane Martin – *Urbanisme, Ville de Mont-Tremblant*

Jean-Benoit Crosnier – *Travaux publics, Ville de Mont-Tremblant*





4

Mise en contexte



9

Mandat



13

Orientations
d'aménagement pour le
Secteur Centre-Ville

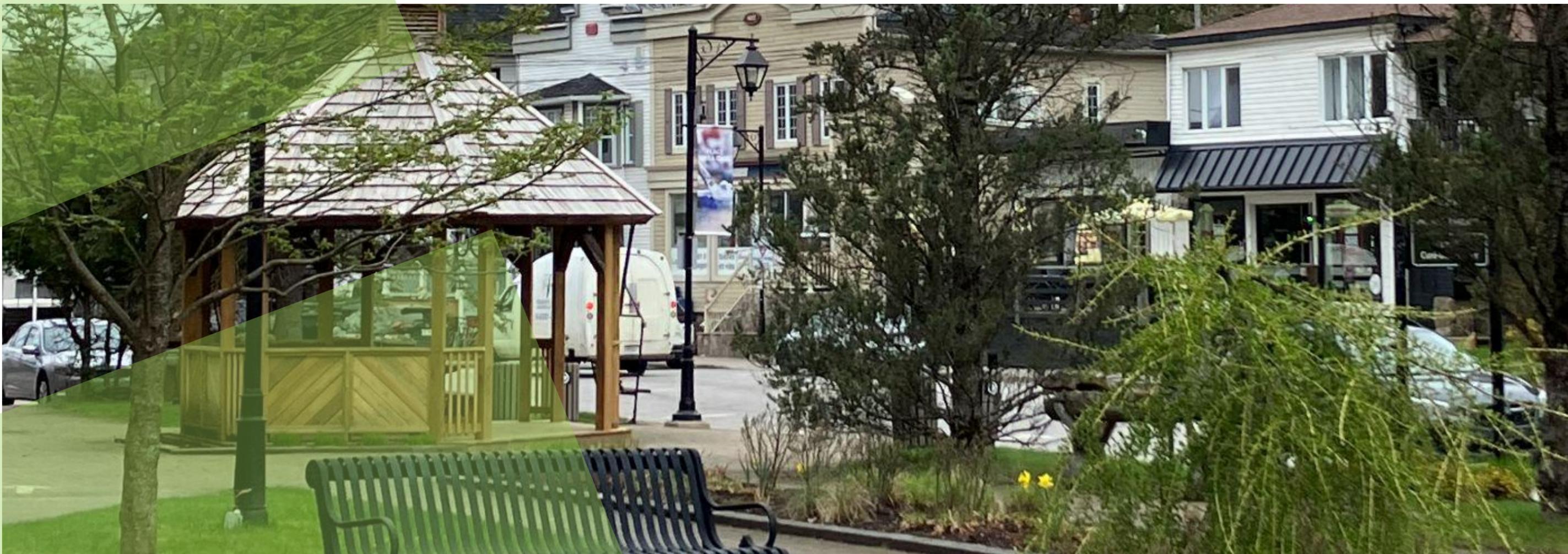


51

Orientations d'aménagement
pour le Secteur Village

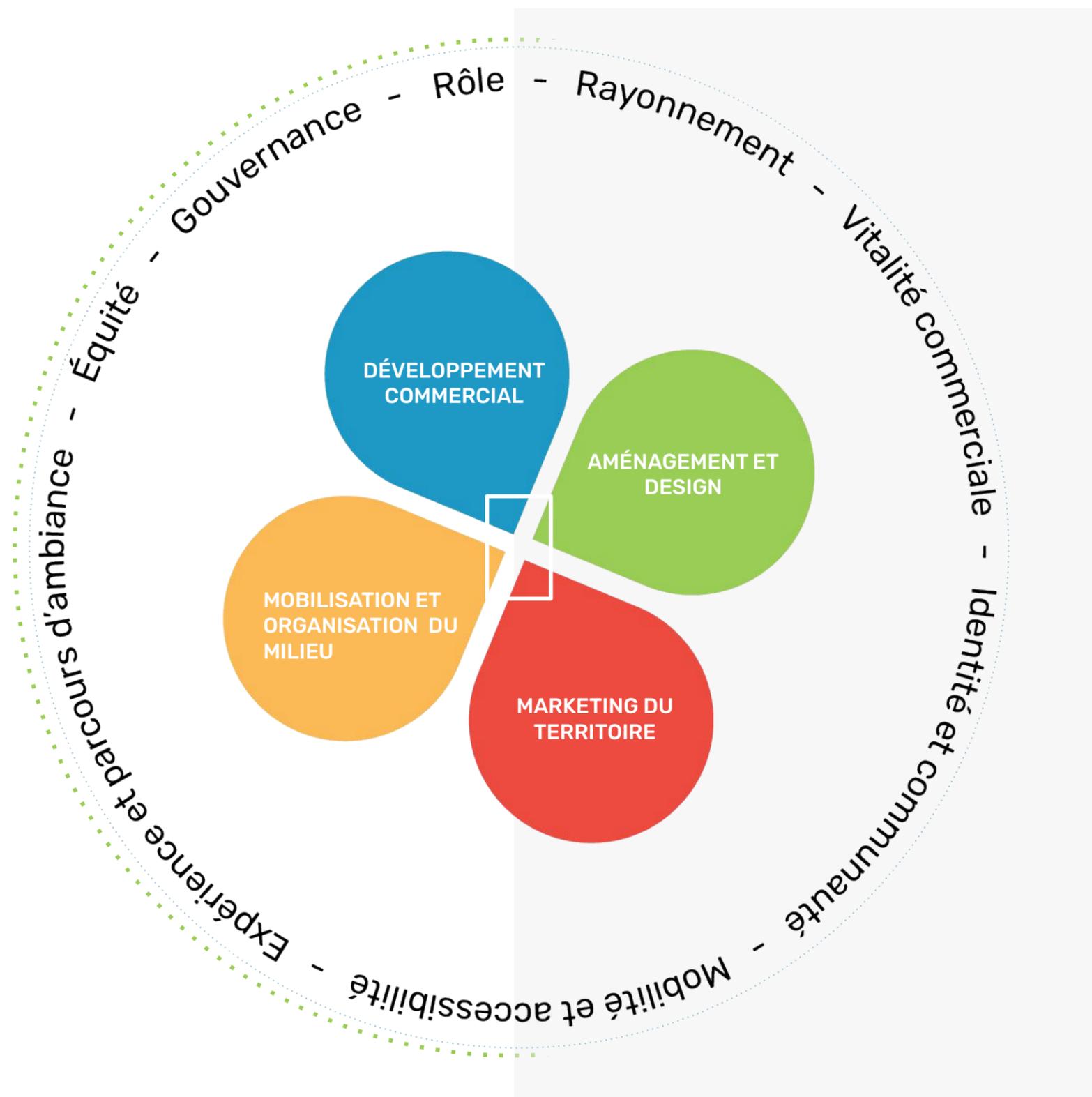


01 MISE EN CONTEXTE



Approche de Rues principales

Mise en contexte



Rues principales est une organisation d'intérêt public qui œuvre au dynamisme des cœurs des collectivités. Notre objectif est de renforcer et de créer des centralités qui sont autant des pôles civiques et d'affaires uniques que des milieux de vie rassembleurs, prospères et attractifs.

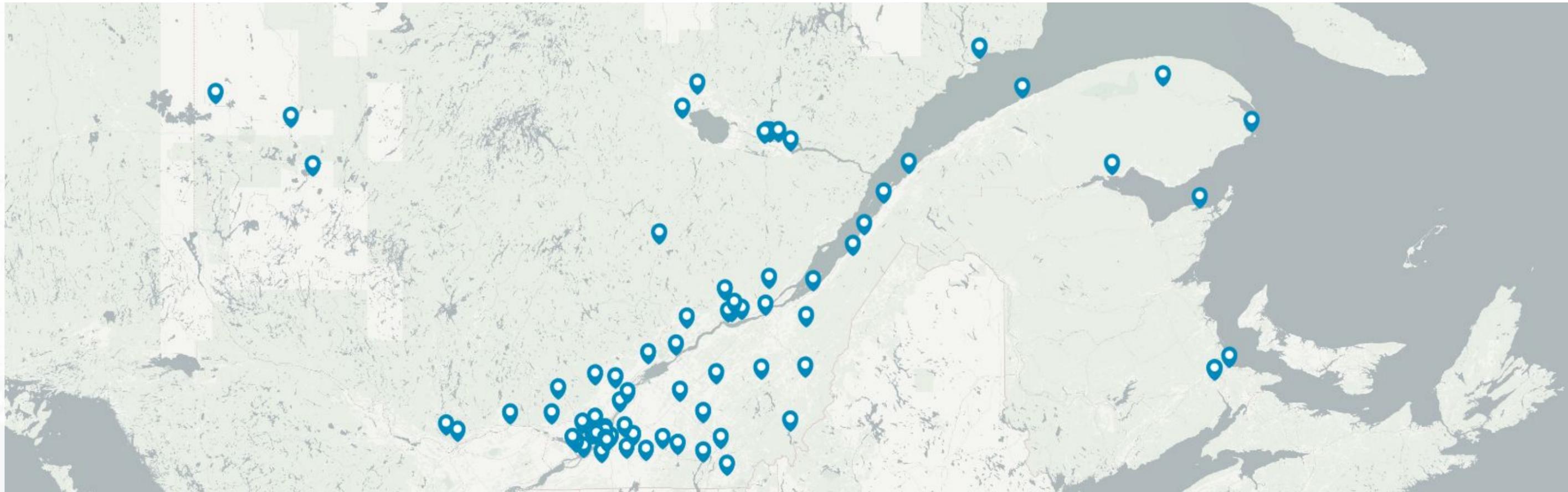
LES PILIERS D'UN CŒUR DE COLLECTIVITÉ DYNAMIQUE

Rues principales se distingue par son approche globale combinant des compétences en organisation et mobilisation du milieu, en aménagement, en développement économique et en marketing du territoire. La considération de ces quatre piliers permet à la communauté de créer une vision de développement cohérente et de prioriser la mise en œuvre d'actions qui auront de l'impact. Enracinée dans un réseau de professionnels de terrain, d'acteurs académiques et gouvernementaux, l'expertise de Rues principales en fait le chef de file dans le développement des cœurs de collectivités.



Réseau Rues principales

Mise en contexte



Réseau Rues principales, 2023

UN RÉSEAU QUI REGROUPE DES CŒURS DE COLLECTIVITÉS À TRAVERS LE QUÉBEC ET LE NOUVEAU-BRUNSWICK

Par son réseau de professionnels de terrain, d'acteurs académiques et gouvernementaux, Rues principales est un point de rencontre entre les savoirs des milieux et les meilleures pratiques en matière de développement des cœurs de collectivités. Afin de faire profiter l'ensemble des municipalités de l'expertise développée et des leçons apprises quant aux facteurs et conditions de succès d'un processus de revitalisation, Rues principales propose des événements et des activités d'échange et de maillage conçus spécialement pour les membres de son Réseau.



Sphères d'analyse

PROJET COLLECTIF

La dynamisation d'un centre-ville est l'affaire de tous. Nous pensons qu'il est primordial d'amorcer un mouvement au sein de la communauté afin de créer ensemble un centre-ville qui jouera son rôle dans la communauté, qui aura une ambiance attrayante et qui sera une vitrine de l'identité locale.

SPHÈRES ENGLOBANTES

Pour Rues principales, l'analyse et la concertation de la communauté se doivent d'être multifocales afin de cerner les spécificités du contexte sous des angles variés et venant se compléter pour dresser un portrait global de la situation. Les stratégies de développement commercial englobent ses sphères en analysant l'offre et la demande.



Les préalables à la dynamisation

POUR RUES PRINCIPALES, UN CŒUR DE COLLECTIVITÉ DYNAMIQUE, C'EST :



une **volonté politique** et l'engagement de la communauté



un **effort concerté**, un projet en continu auquel sont consacrées les ressources humaines et financières nécessaires



un réseau d'**espaces publics** sécuritaires, confortables et amusants



un pôle au sein de réseaux de **mobilité** connectés



un secteur où la **communauté** vit, travaille, joue et se rencontre



un lieu qui met en valeur sa **personnalité** paysagère, patrimoniale, architecturale et sociale



un carrefour de **vitalité** socioculturelle et d'évènements rassembleurs



un lieu où **il fait bon vivre**, peu importe son revenu, son âge, son sexe, son identité de genre, son origine ethnique et ses croyances



une **destination** régionale et un lieu de rencontre pour la communauté



une offre **commerciale concentrée**, équilibrée et diversifiée



un pôle de **proximité** qui est confirmé dans la planification territoriale de la collectivité



un lieu qui **rayonne** par une stratégie de communication soutenue, efficace et positive qui se déploie sur plusieurs plateformes

02 MANDAT



Démarche du mandat

Objectif

**Élaborer un scénario
de dynamisation
permettant de
consolider
l'attractivité et la
complémentarité des
Secteurs Centre-Ville
et Village de
Mont-Tremblant**

UN PROJET POUR UNE MOBILISATION SOUTENUE

La Ville de Mont-Tremblant et la Chambre de commerce souhaitent se concentrer sur les cœurs de collectivité des Secteurs Centre-Ville et Village de Mont-Tremblant.

La complémentarité de ces deux pôles est évidente par leurs caractéristiques actuelles et doit être accentuée par une définition partagée de leurs rôles et la rédaction d'une stratégie de dynamisation commune. La Chambre de commerce appuie très activement la Ville pour faire de ces centralités des pôles de services et de commerces régionaux répondant aux besoins de l'ensemble des usagers du milieu (résidents permanents et villégiateurs, clientèles régionale et touristique).

Ce mandat se déroule en deux phases distinctes et complémentaires :

- **Phase #1** - Signature, vision d'avenir et parcours d'ambiance
- **Phase #2** - Consolidation de la trame commerciale

Signature, vision d'avenir et parcours d'ambiance

Objectif

Élaborer un plan d'action pour l'aménagement et la dynamisation des pôles de Saint-Jovite et de Mont-Tremblant Village répondant à la vision d'avenir et à l'identité du milieu

TRAVAIL SUR LA VISION D'AVENIR ET L'IDENTITÉ DU LIEU

La Ville de Mont-Tremblant a développé une image de marque forte et ancrée à l'échelle régionale, très marquée au niveau de la Station de Mont-Tremblant. L'empreinte de cette signature imprègne différemment les deux autres pôles qui composent la municipalité en se distinguant par leur identité historique et patrimoniale. Ainsi, un enjeu existe autour de la mise en valeur de ces atouts.

Les cœurs de collectivité de Saint-Jovite et Mont-Tremblant Village enregistrent d'ores et déjà un grand nombre d'espaces publics qualitatifs, une belle offre commerciale et des équipements touristiques. L'enjeu sera de faire du lien entre ces lieux d'intérêts et de travailler sur la définition de leurs vocations respectives et de leur accessibilité.

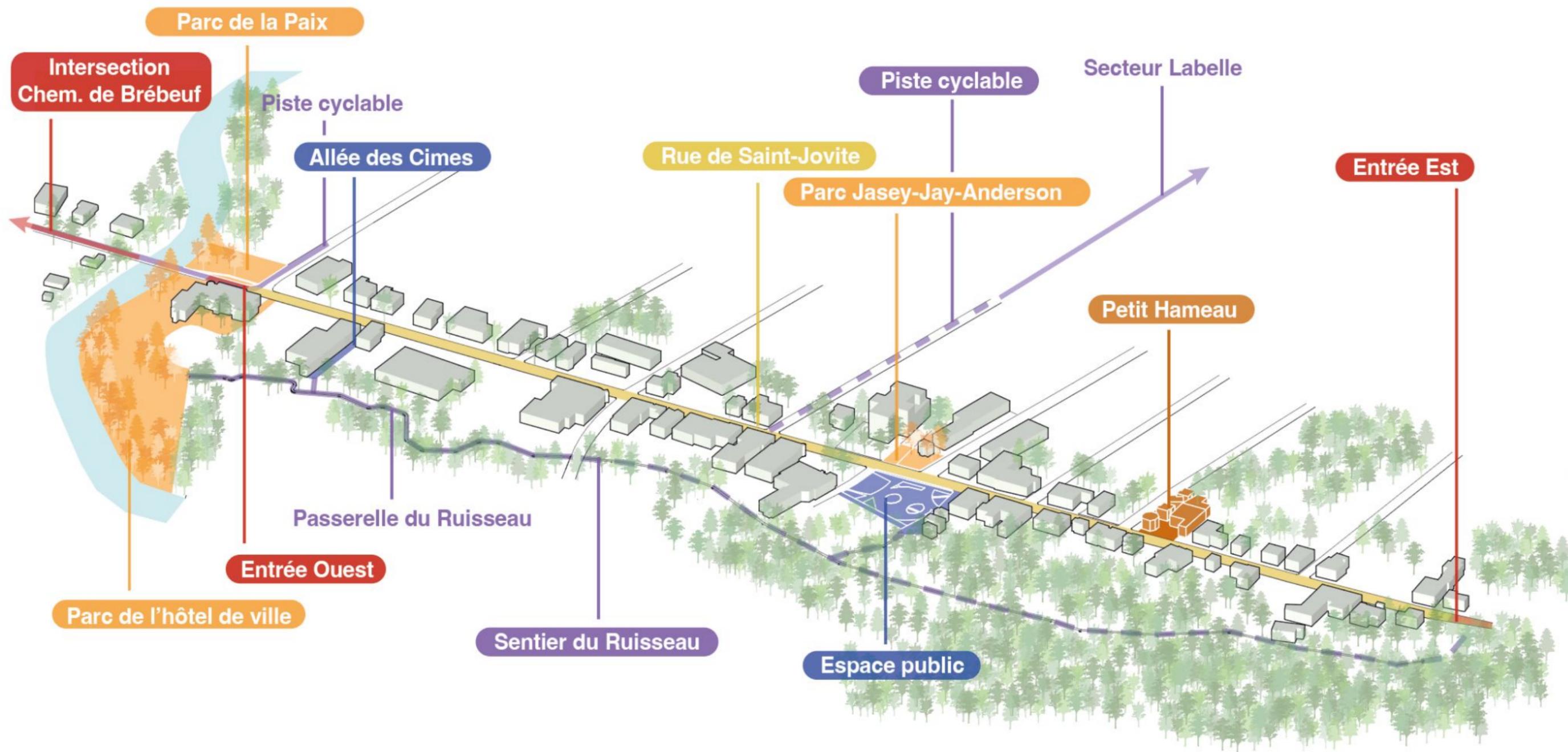


03 ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT Secteur Centre-Ville



Lieux d'interventions

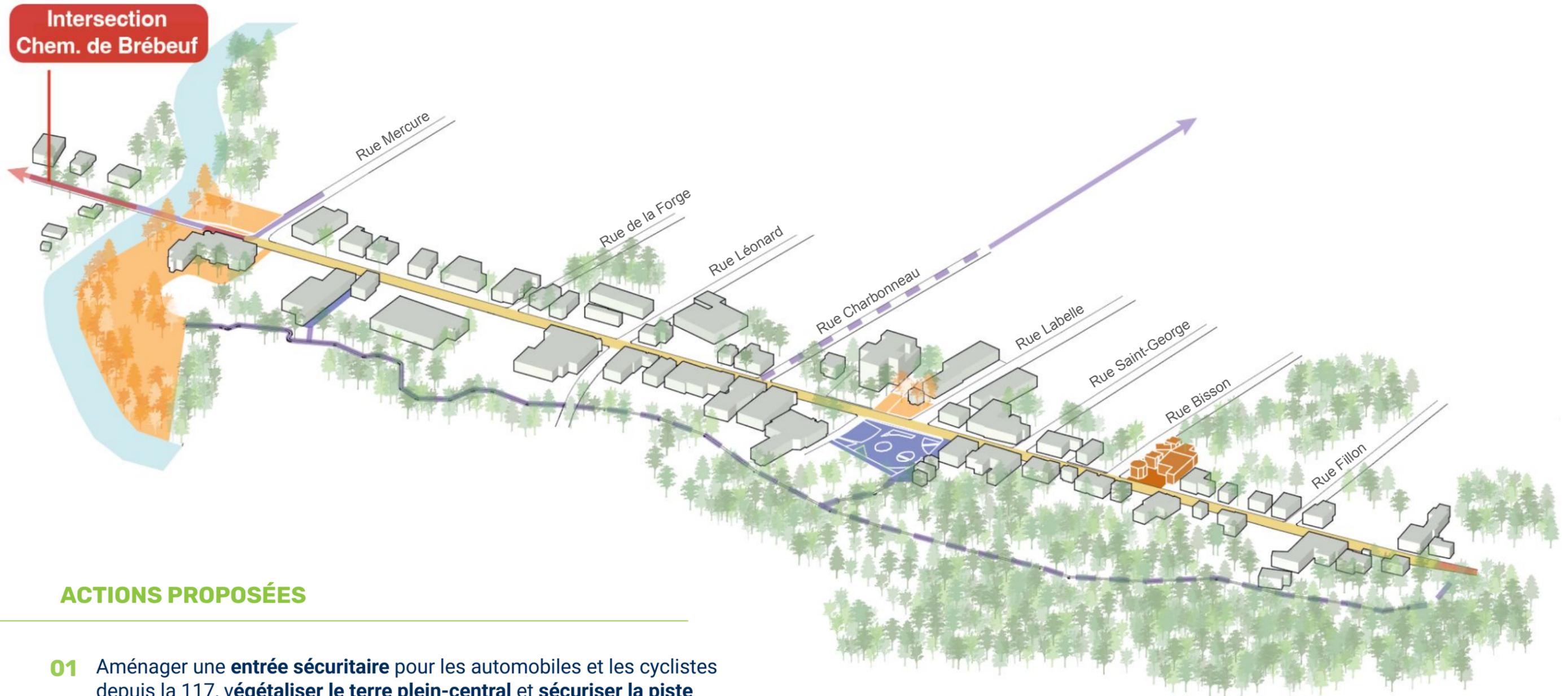
Secteur centre-ville



Intersection Chemin de Brébeuf

Sécuriser l'entrée du secteur Centre-Ville pour les automobiles, cyclistes et piétons.

Secteur centre-ville



ACTIONS PROPOSÉES

- 01** Aménager une **entrée sécuritaire** pour les automobiles et les cyclistes depuis la 117, **végétaliser le terre plein-central** et **sécuriser la piste cyclable** par une bande de béton végétalisée.
- 02** Aménager une intersection sécuritaire avec le chemin de Brébeuf pour les piétons et les cyclistes.

Intersection Chemin de Brébeuf

Secteur centre-ville



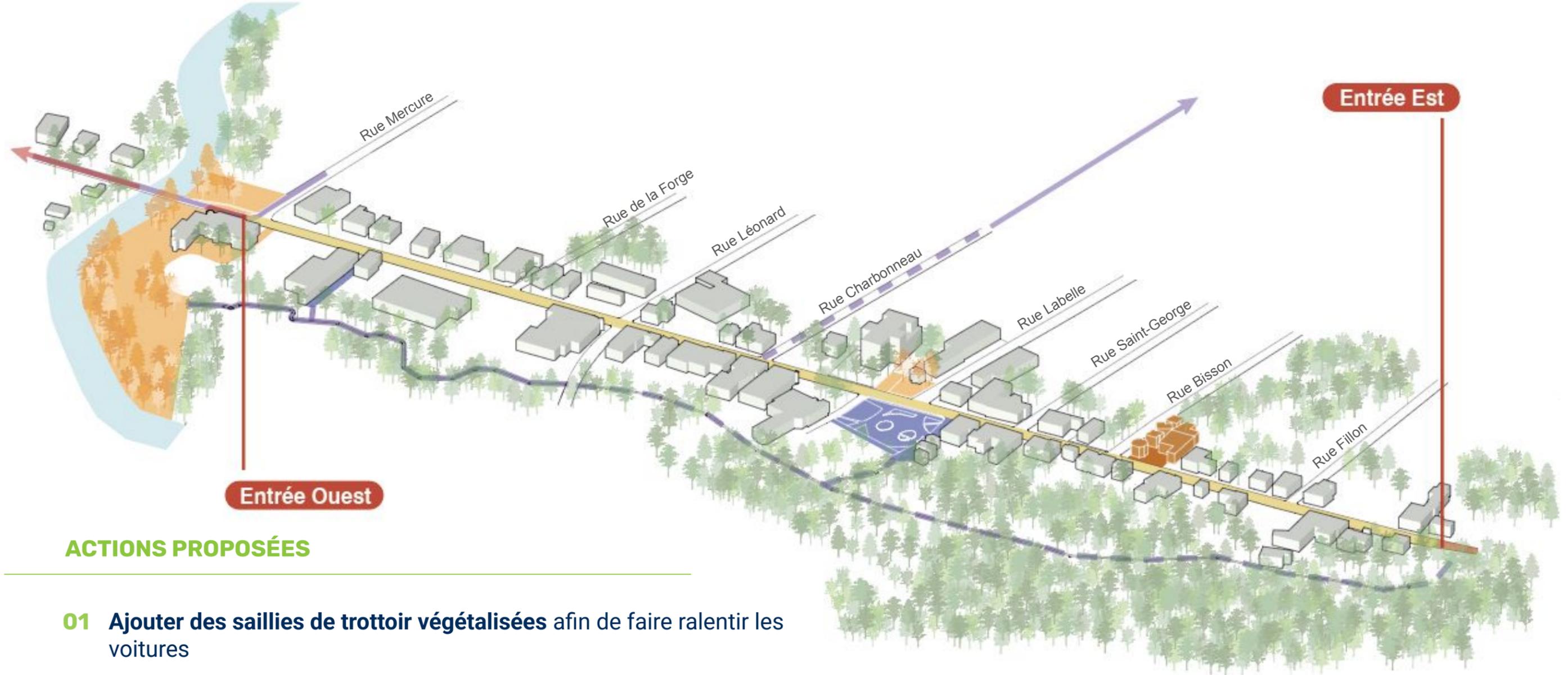
Rue de Saint-Jovite : Plan d'aménagement général

Secteur centre-ville



Rue de Saint-Jovite : Entrées Ouest et Est

Marquer et sécuriser l'entrée de la rue de Saint-Jovite avec l'ajout d'une saillie de trottoir végétalisée et d'un passage piéton surélevé.

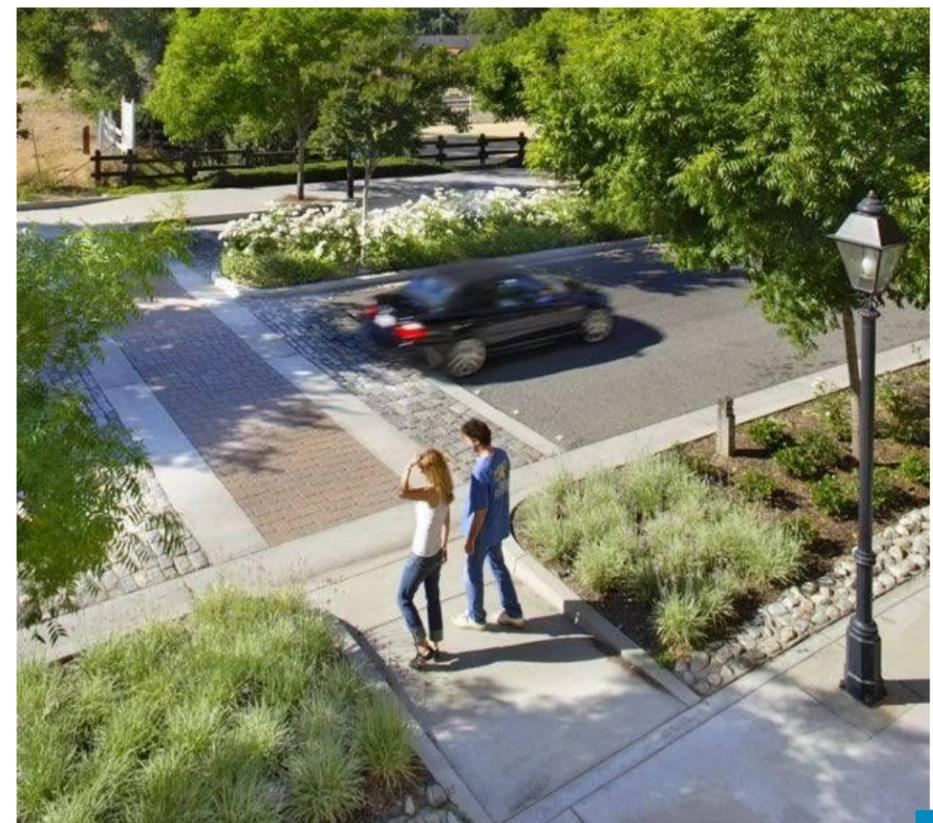
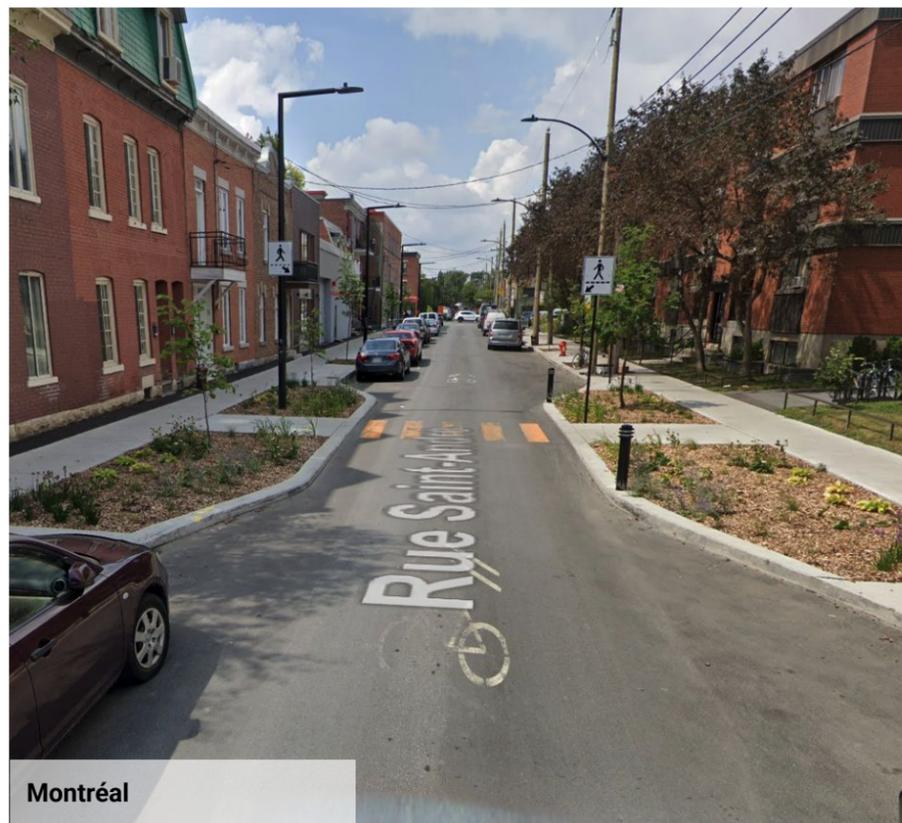


ACTIONS PROPOSÉES

- 01** Ajouter des saillies de trottoir végétalisées afin de faire ralentir les voitures
- 02** Aménager une traverse piétonne surélevée aux deux entrées
- 03** Installer une signalétique visuelle cohérente (de type arche) afin de signaler l'entrée dans le secteur Centre-Ville
- 04** Élargir le pont afin d'accueillir une vraie piste cyclable bidirectionnelle sécurisée (action sur le long terme)

Rue de Saint-Jovite : Entrées Ouest et Est

Secteur centre-ville



Rue de Saint-Jovite : Entrée Ouest (avant)



Coupe AA'

Rue de Saint-Jovite - Entrée Ouest (après)



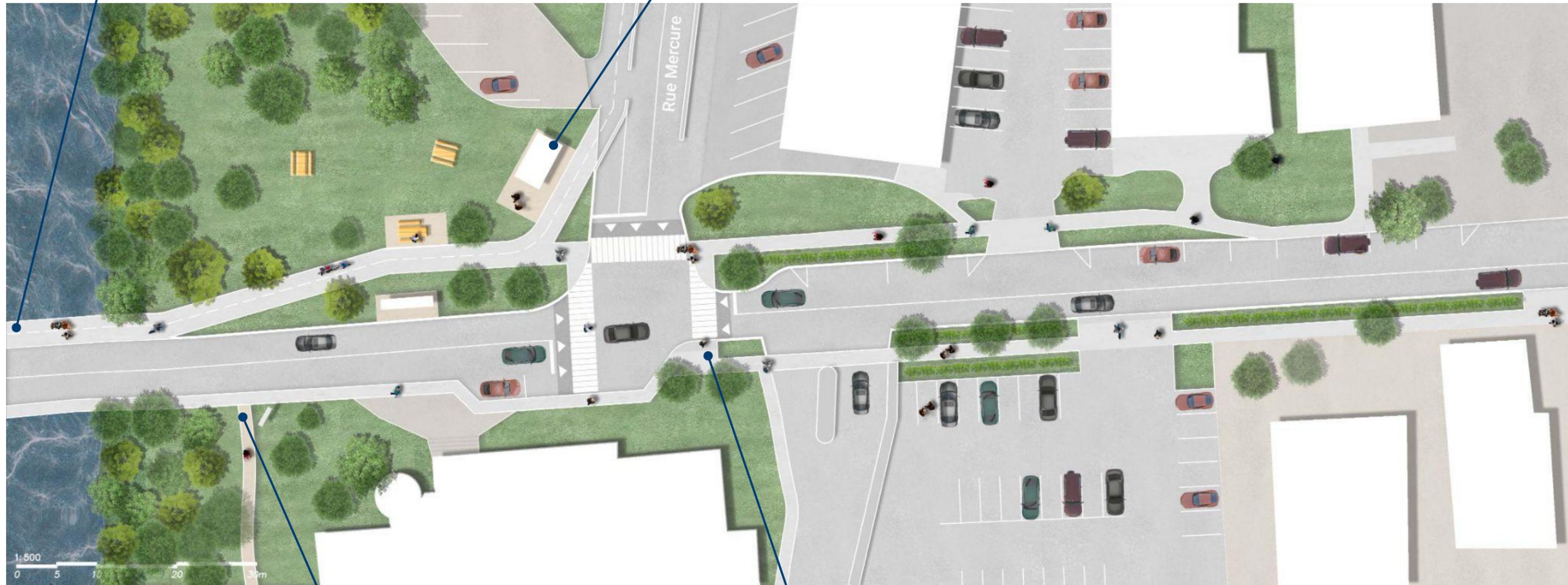
Coupe AA'

Rue de Saint-Jovite : Entrée Ouest - Plan détaillé

Secteur centre-ville

Élargissement du trottoir nord pour ajouter une piste multifonctionnelle

Aménagement d'une halte de repos pour les cyclistes (avec mobilier urbain, borne de réparation de vélo, petit abris ombrage)



Aménagement et valorisation du sentier menant au Parc de l'Hôtel de Ville

Ajout de saillies de trottoir végétalisées afin de sécuriser l'intersection

Surélévation de la traverse piétonne



Rue de Saint-Jovite : Entrée Est (avant)



Coupe BB'

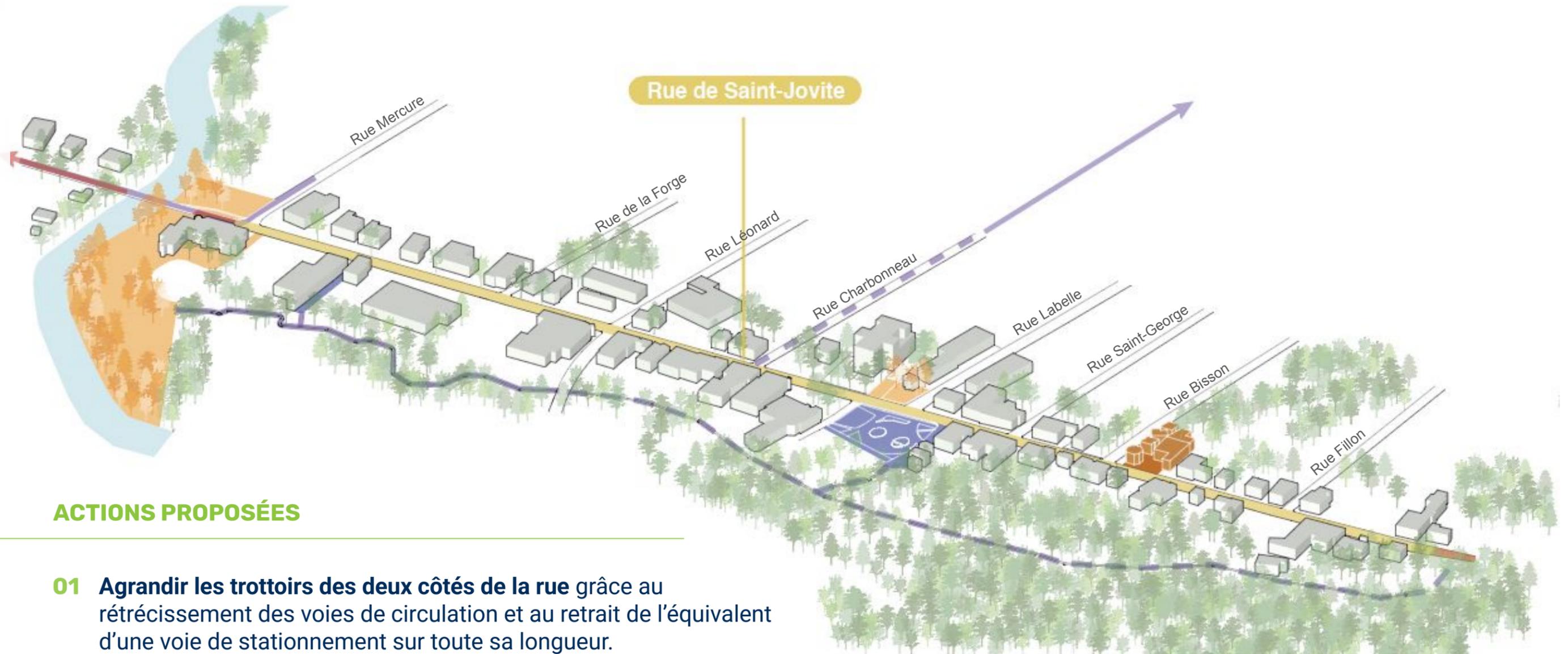
Rue de Saint-Jovite - Entrée Est (après)



Coupe BB'

Rue de Saint-Jovite

Réaménager la rue pour améliorer sa marchabilité, mettre en valeur ses commerces et créer une ambiance à échelle humaine.

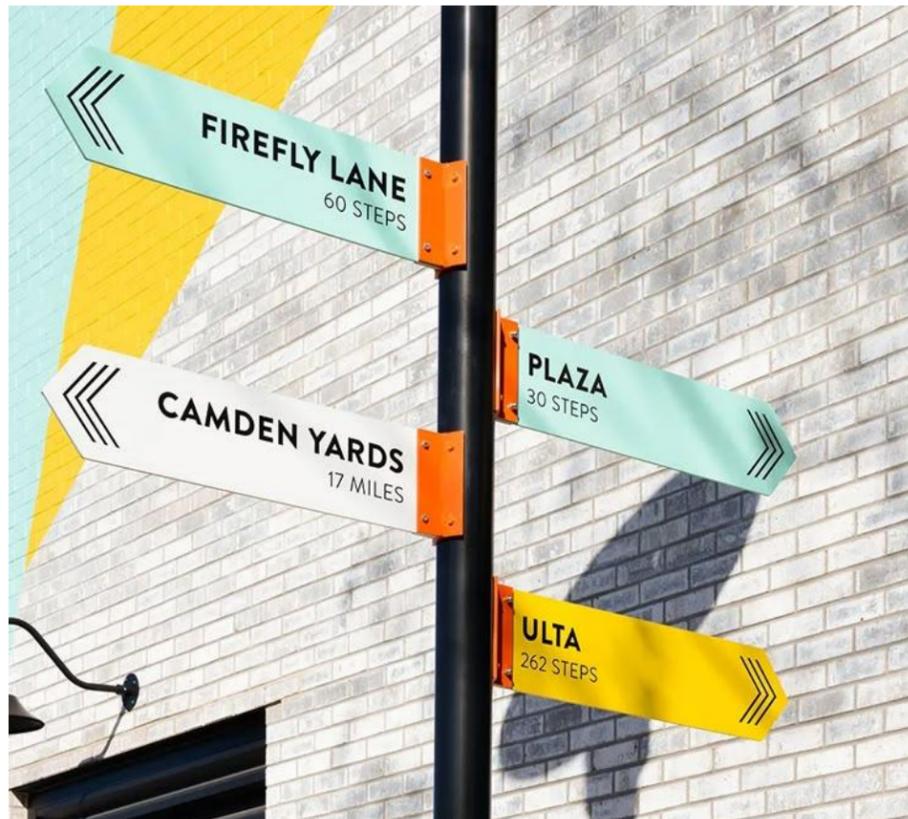
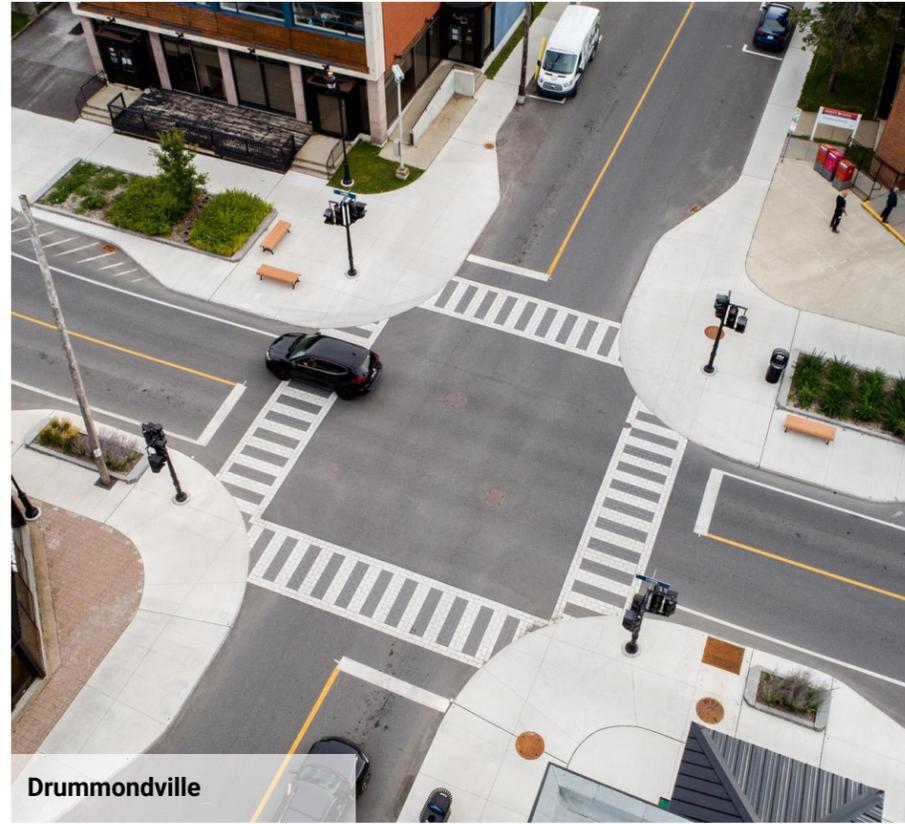


ACTIONS PROPOSÉES

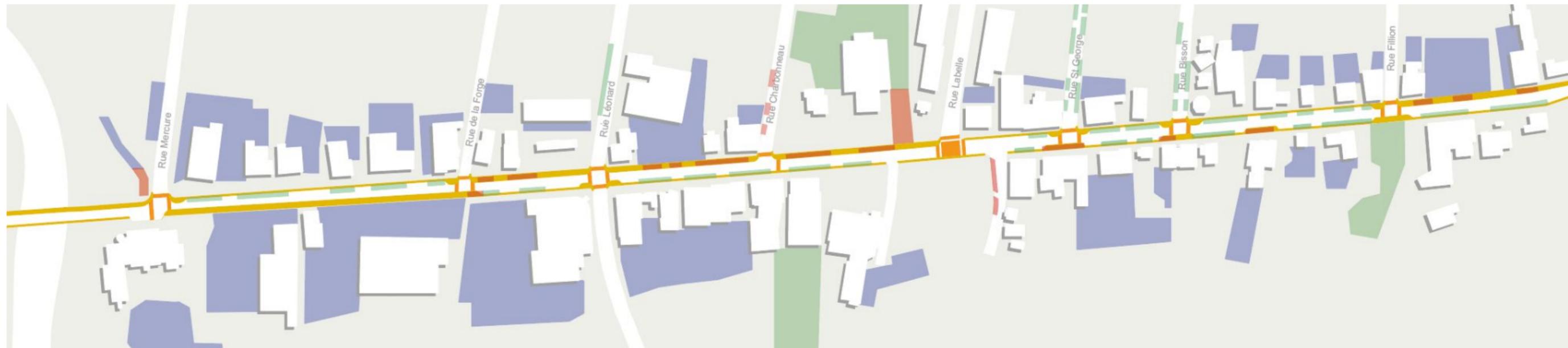
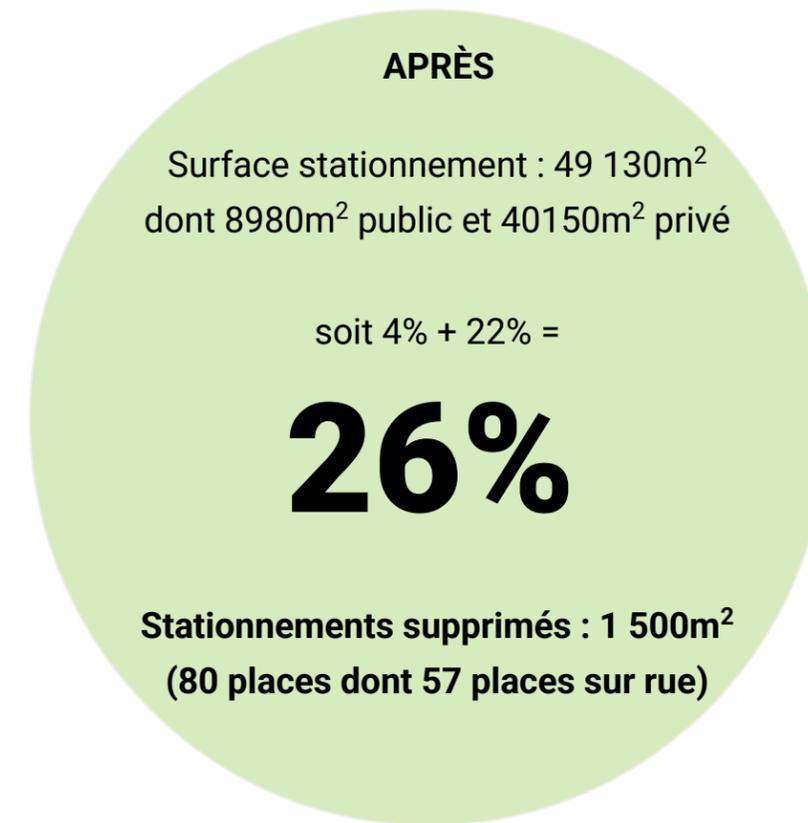
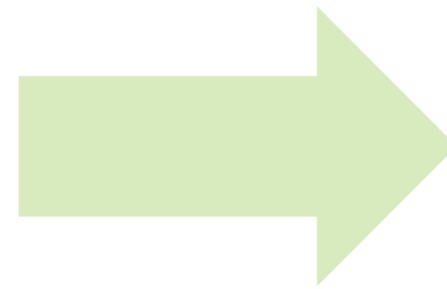
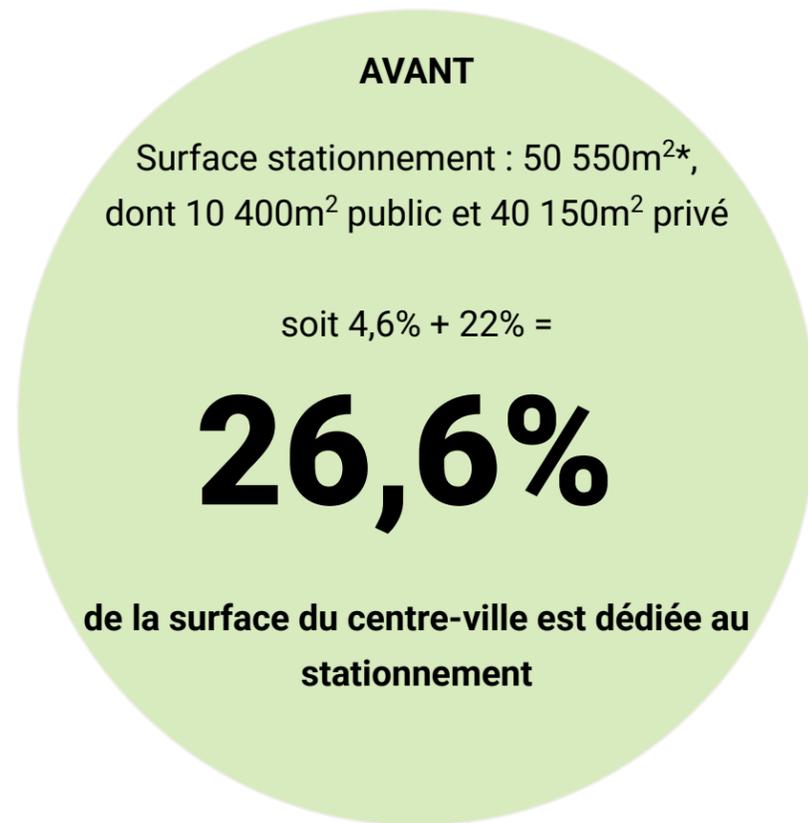
- 01 Agrandir les trottoirs des deux côtés de la rue** grâce au rétrécissement des voies de circulation et au retrait de l'équivalent d'une voie de stationnement sur toute sa longueur.
- 02 Créer des nouvelles fosses de plantation entre le trottoir et la rue** afin de planter de nouveaux arbres et de mieux encadrer la rue.
- 03 Réduire la durée de stationnement à 30 minutes ou 1 heure** pour les stationnements sur rue et s'assurer du respect de ce point.
- 04 Installer des panneaux de signalisation clairs vers les stationnements hors-rue publics**, ajouter des **capteurs de stationnement intelligents**, et inciter les commerçants à indiquer leurs stationnements en arrière-lot et à les mutualiser.
- 05 Installer de la signalisation piétonne** pour orienter les usagers vers les commerces sur les rues perpendiculaires et parallèles.
- 06 Ajouter des stationnements vélos** tout le long de la rue de Saint-Jovite.
- 07 Autoriser le stationnement des deux côtés** de la rue Bisson à l'extrémité nord de la rue, près de la rue du Cap.

Rue de Saint-Jovite

Secteur centre-ville



Rue de Saint-Jovite



- Places de stationnements publiques
- Places de stationnements privées
- Places de stationnements supprimées
- Élargissement du trottoir
- Passages piéton

Surface totale du secteur: 225 000m²

*soit environ 1 685 cases disponibles au centre-ville



Rue de Saint-Jovite - Tronçon Ouest (du pont à la rue Charbonneau)

Secteur centre-ville



- Places de stationnements publiques
- Places de stationnements privées
- Places de stationnements supprimées
- Élargissement du trottoir
- Passages piéton



Rue de Saint-Jovite - Tronçon Est (de la rue Charbonneau à la côte)

Secteur centre-ville



- Places de stationnements publiques
- Places de stationnements privées
- Places de stationnements supprimées
- Élargissement du trottoir
- Passages piéton



Rue de Saint-Jovite - Tronçon Est : Jackalope / Stationnement (avant)



Coupe CC'

Rue de Saint-Jovite - Tronçon Est : Jackalope / Stationnement (après)



Coupe CC'

Rue de Saint-Jovite - Tronçon Est (de la rue Bisson à la rue Fillon) Plan détaillé

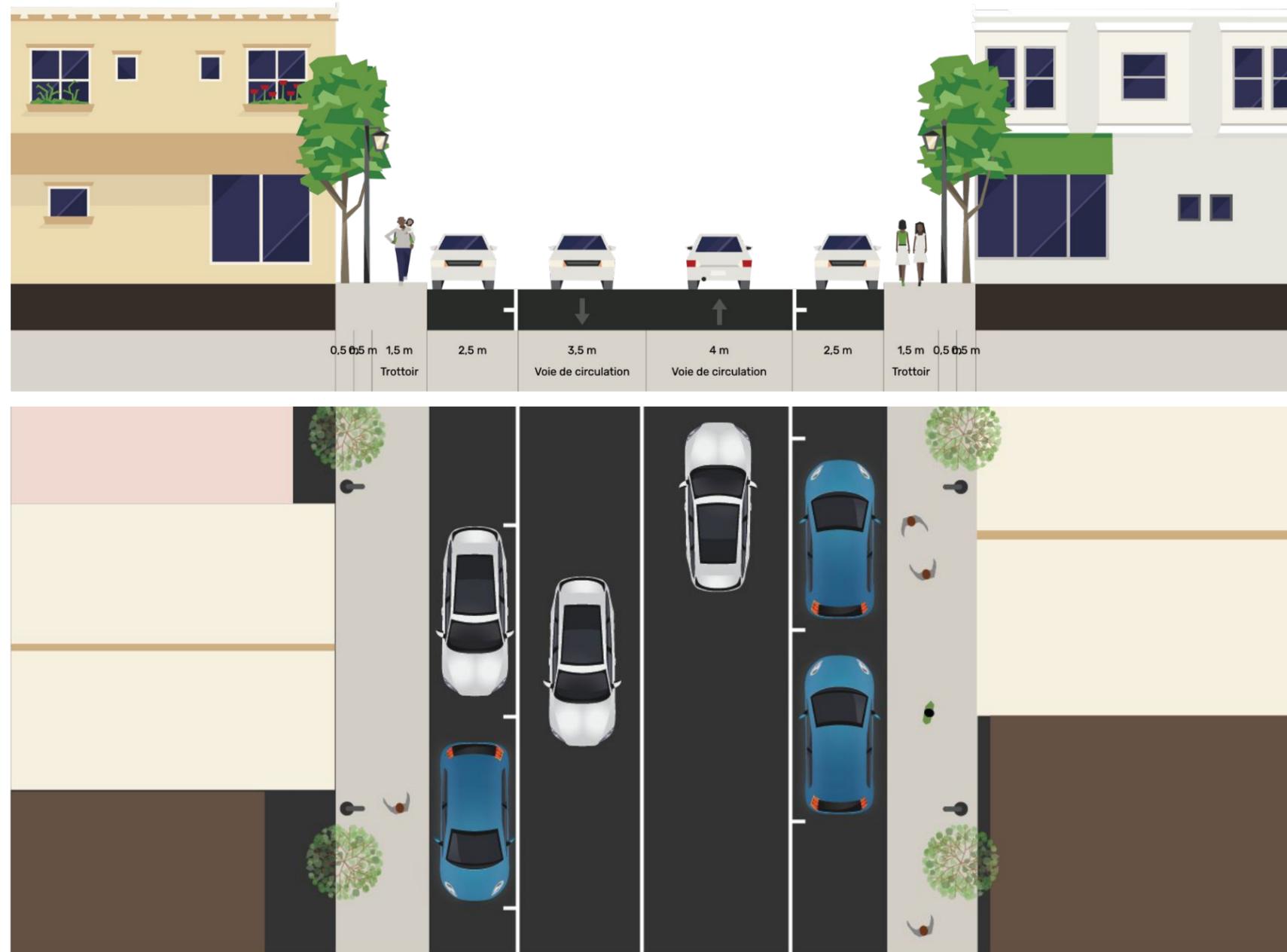
Secteur centre-ville



Ajout de saillies de trottoir végétalisées afin de sécuriser l'intersection

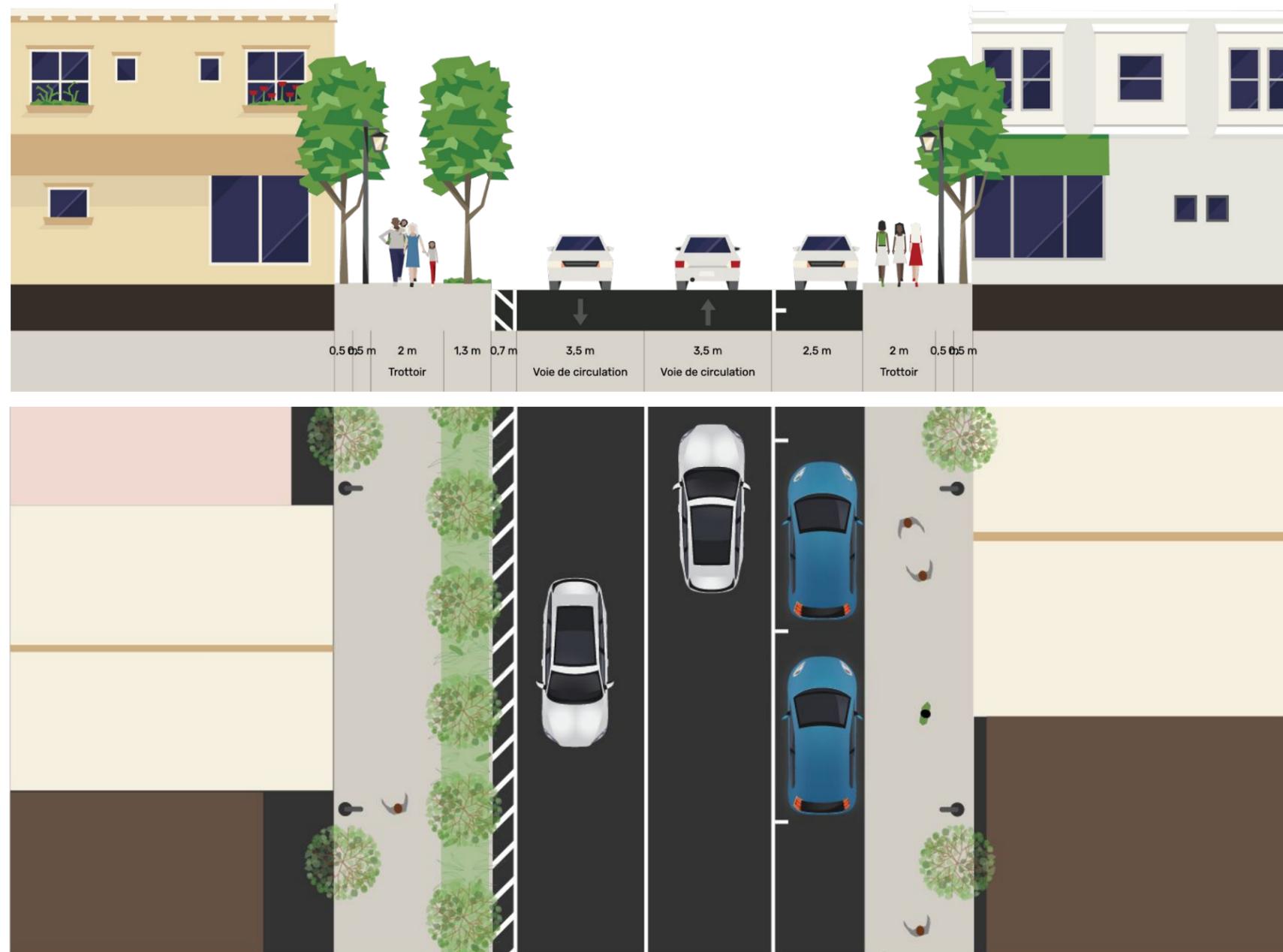


Rue de Saint-Jovite : Tronçon MTMD / Mata Hari (avant)



Coupe DD'

Rue de Saint-Jovite : Tronçon MTMD / Mata Hari (après)



Coupe DD'

Parc de l'hôtel de ville

Mettre en valeur les entrées du parc et les aménagements existants pour souligner sa vocation de contemplation et de détente.

Secteur centre-ville



ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Renforcer/ajouter de la signalétique** afin d'orienter les piétons depuis la rue de Saint-Jovite
- 02 Élargir et réaménager l'entrée piétonne à l'ouest de l'hôtel de ville**, avec peut-être la construction d'un escalier depuis la rue
- 03 Retravailler l'entrée au stationnement en élargissant le trottoir qui descend depuis la rue de Saint-Jovite**, et continuer ce trottoir jusqu'à l'entrée de l'hôtel de ville et jusqu'au parc
- 04 Ajouter du mobilier de type transat pour la détente et la contemplation**, similaire à celui installé dans le secteur Village
- 05 Activer le lieu avec de la micro-animation** : petits événements estivaux comme hivernaux, cours de yoga, activités relaxantes et utilisation des gradins, chercher de la topographie pour faire des glissades...

Parc de l'hôtel de ville

Secteur centre-ville

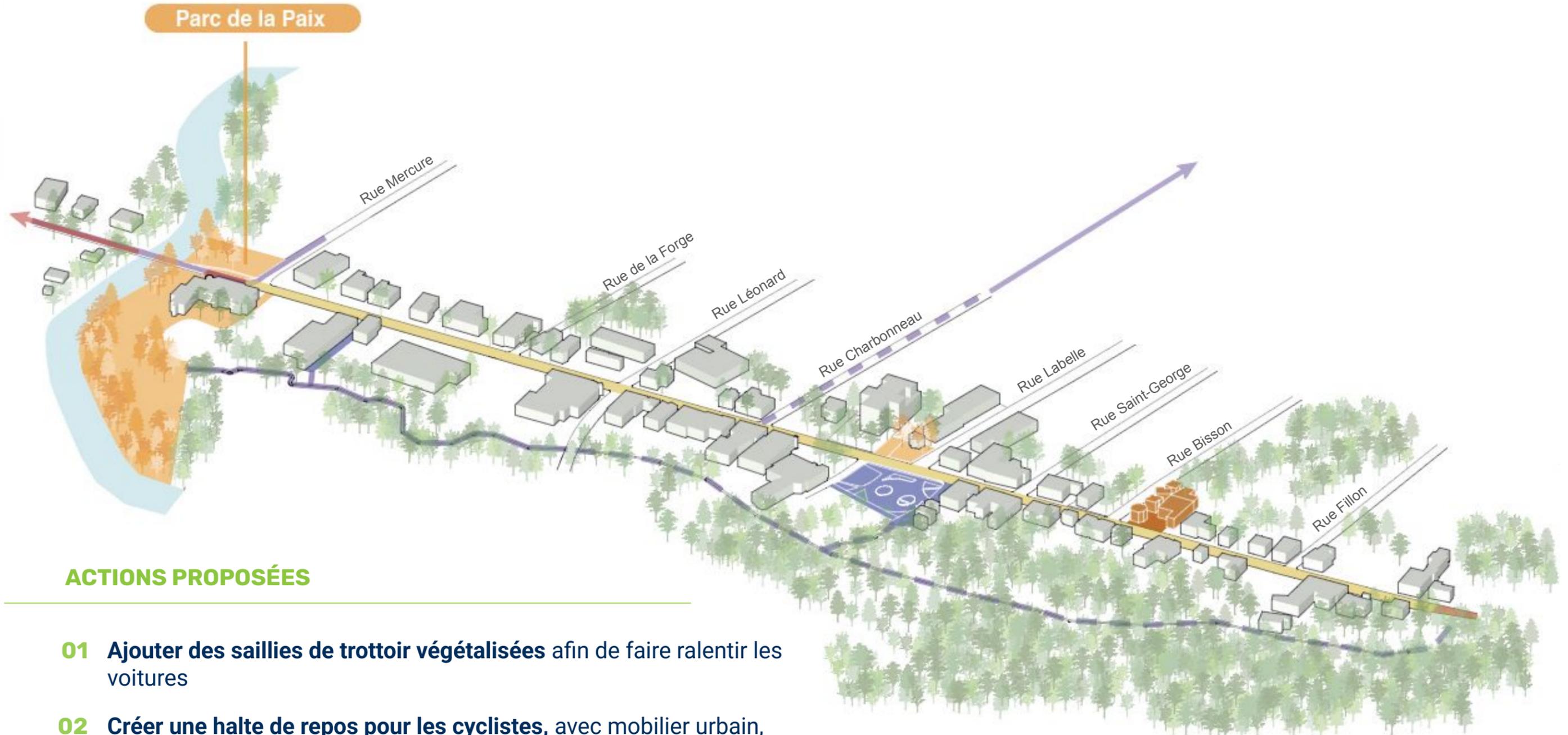


Montréal



Parc de la paix

Prolonger le parcours cyclable de l'ouest du pont à la rue Mercure et créer un point de repos convivial pour les cyclistes.



ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Ajouter des saillies de trottoir végétalisées** afin de faire ralentir les voitures
- 02 Créer une halte de repos pour les cyclistes**, avec mobilier urbain, borne de réparation de vélo, petit abris ombrage et une oeuvre d'art pour souligner l'entrée du secteur.
- 03 Élargir le trottoir du nord du pont pour aménager une piste multifonctionnelle** qui passe à travers le Parc de la Paix et relie la piste cyclable de la rue Mercure.

Parc de la paix

Secteur centre-ville



Lac Czorsztyn



Laval



Parc linéaire de Lotbinière



Parc régional de Beauharnois-Salaberry



Allée des Cimes

Aménager une ruelle piétonne végétalisée et illuminée qui relie la passerelle à la rue principale.



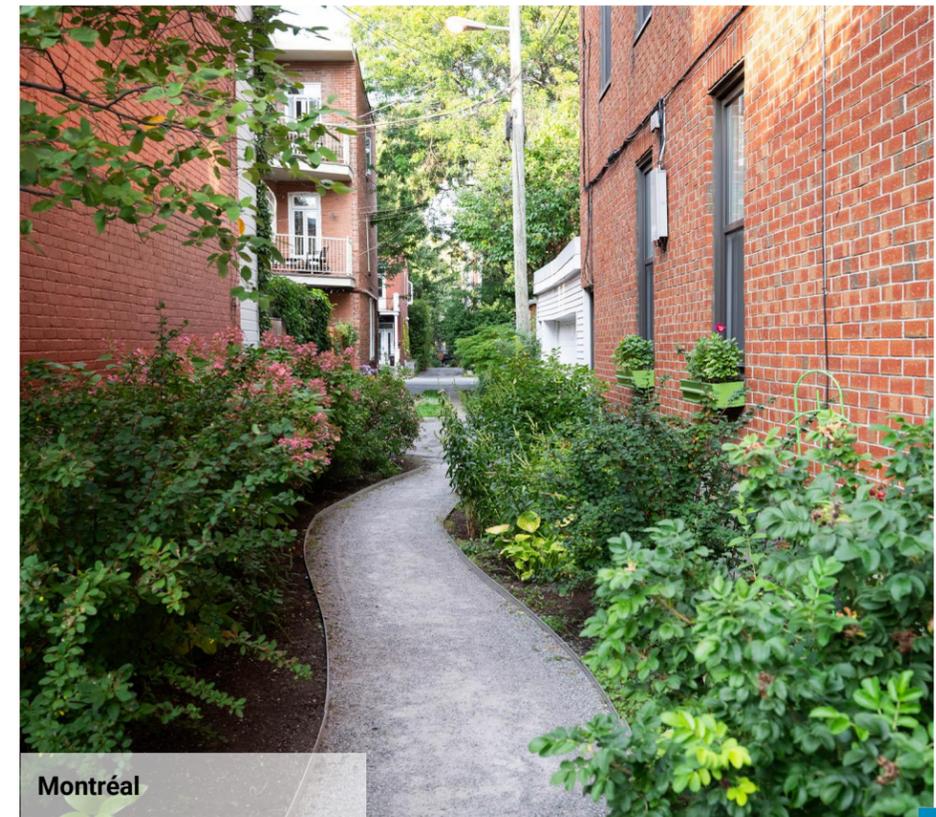
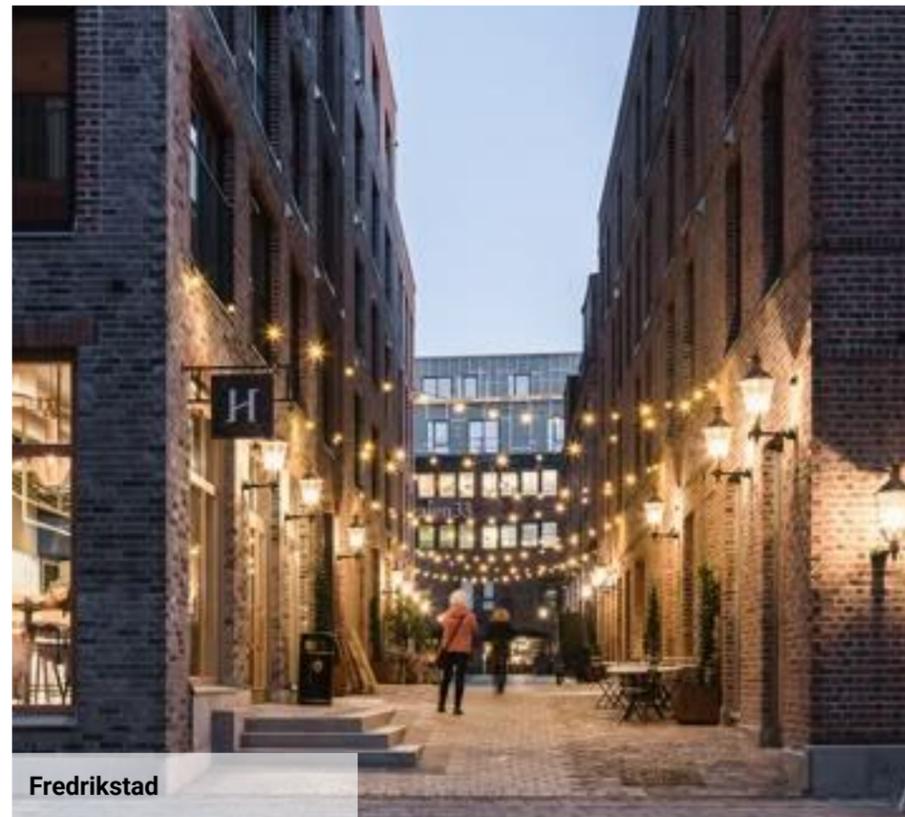
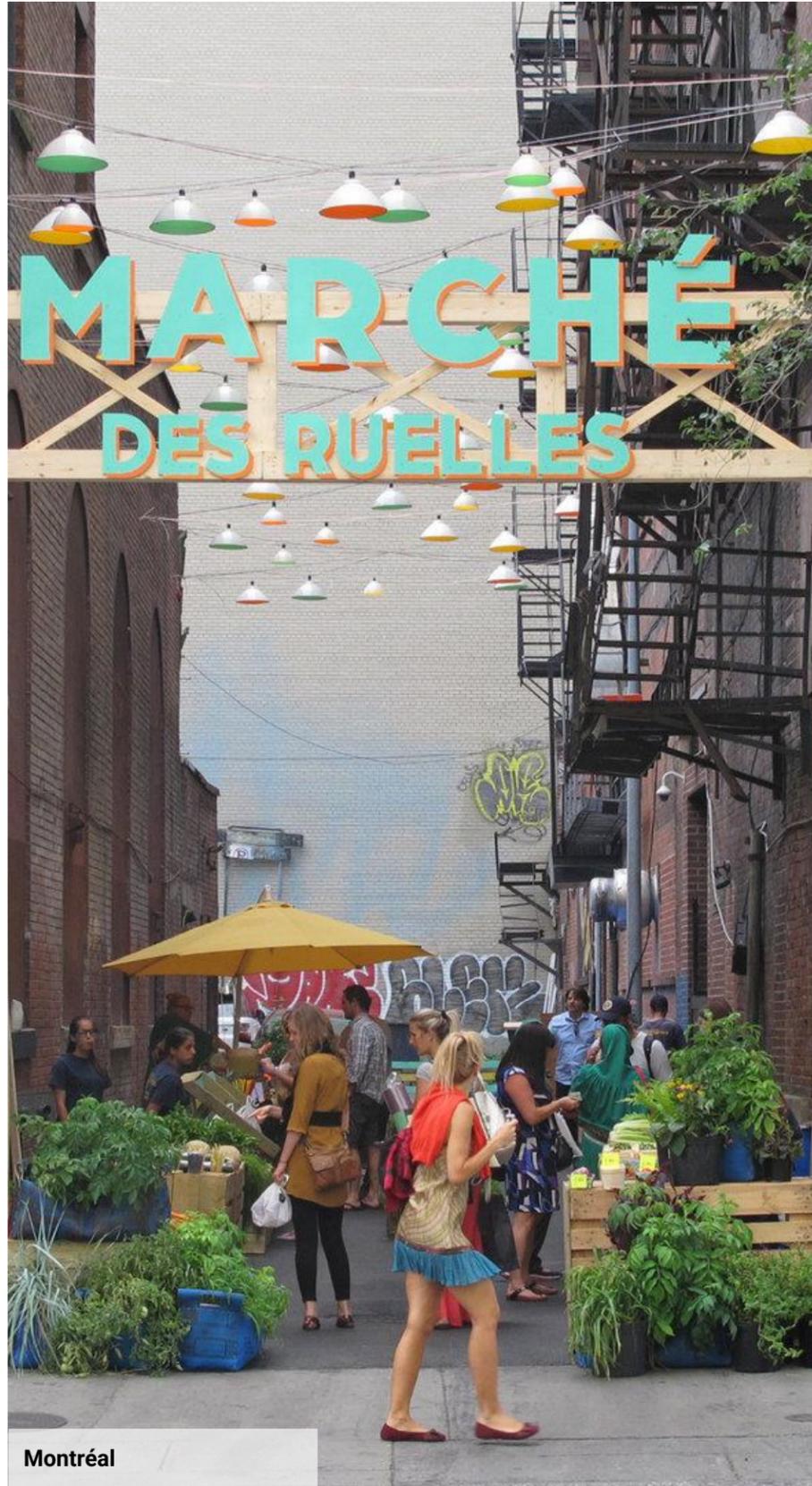
ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Aménager une ruelle d'ambiance invitante pour les piétons grâce à des aménagements transitoires** : ajout de végétaux grâce à des bacs à fleurs et smart pots, ajout d'éclairage d'ambiance, ajout de mobilier urbain et autres décorations...
- 02 Signaler l'entrée de la ruelle par une arche d'entrée et/ou des saillies végétalisées**
- 03 Orienter et diriger les passants vers la passerelle par du marquage au sol ou de la signalétique.**
- 04 Souligner la vocation éphémère et événementielle du lieu par l'installation d'exposition artistique extérieure.**



Allée des Cimes

Secteur centre-ville



Sentier du Ruisseau Clair

Prolonger la passerelle en sentier multifonctionnel pour offrir une promenade au bord de l'eau à quelques pas de la rue principale

Secteur centre-ville



ACTIONS PROPOSÉES

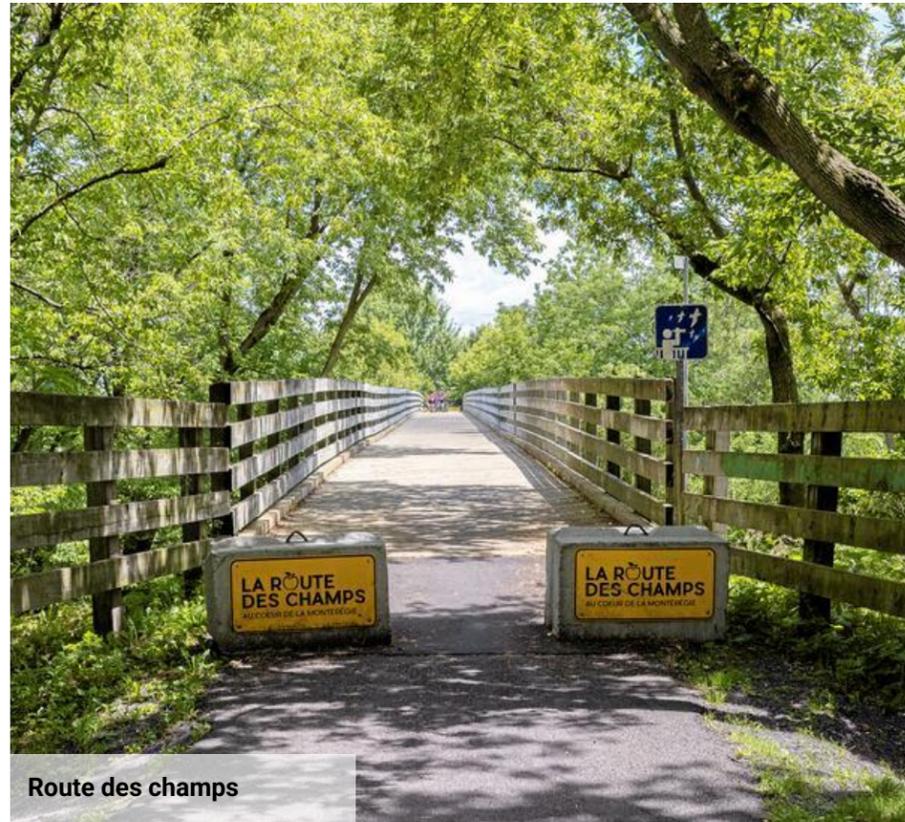
- 01 Réaliser les aménagements prévus : un sentier multifonctionnel en poussière de pierre** avec des haltes de repos, des points de vue vers le ruisseau et des liens vers la rue de Saint-Jovite.

Sentier du Ruisseau Clair

Secteur centre-ville



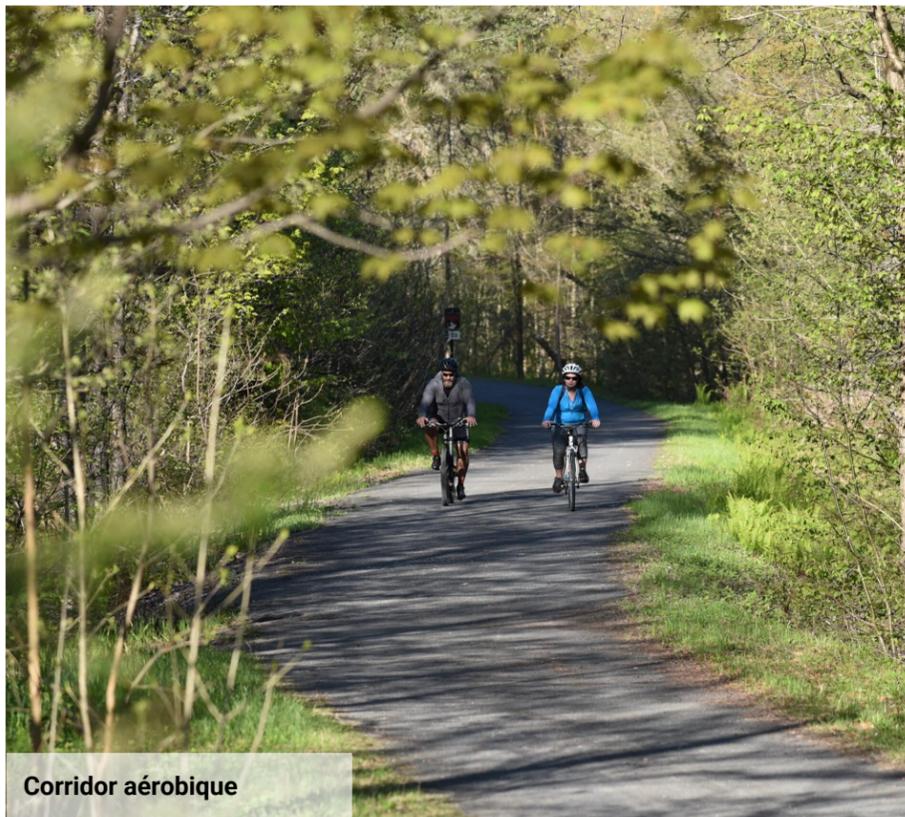
Corridor aérobique



Route des champs



Nizhny Novgorod, Russie



Corridor aérobique



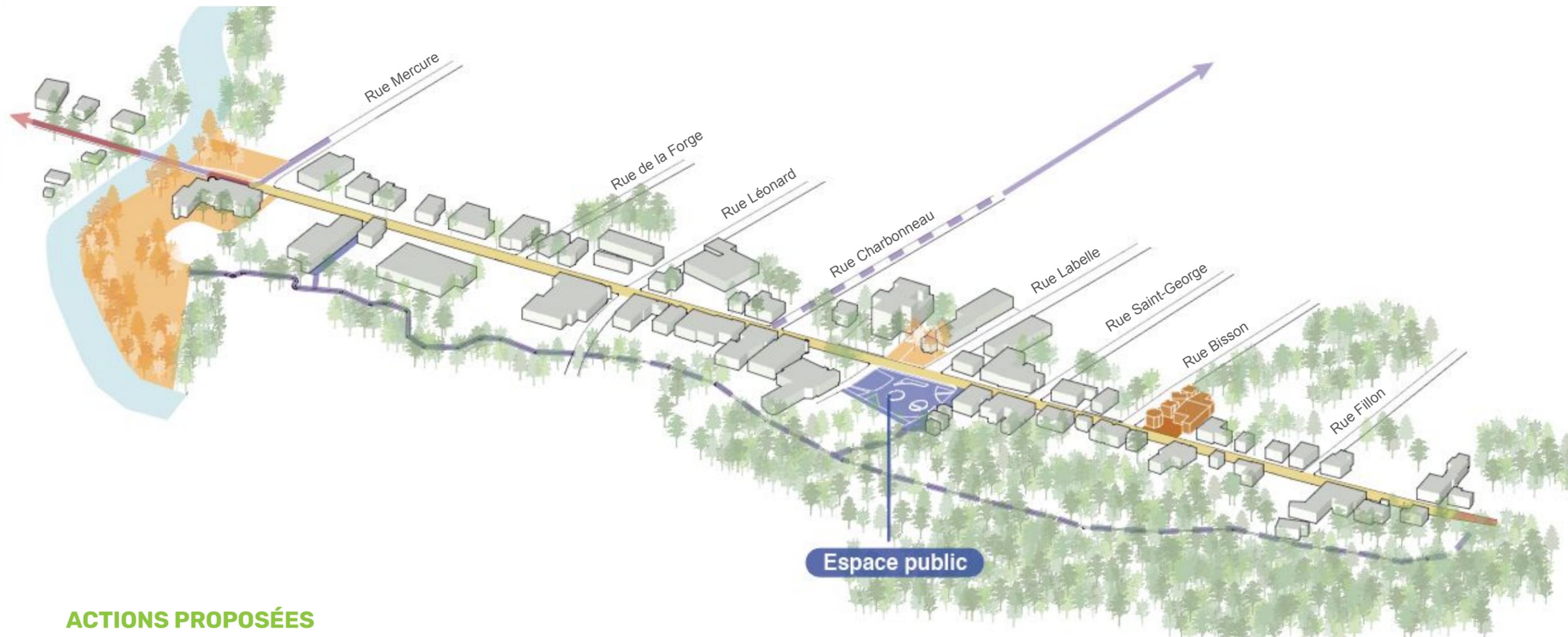
Rutherford



Espace public

Fermer la rue Lacasse pour agrandir la place publique et créer un espace convivial animé par des terrasses.

Secteur centre-ville

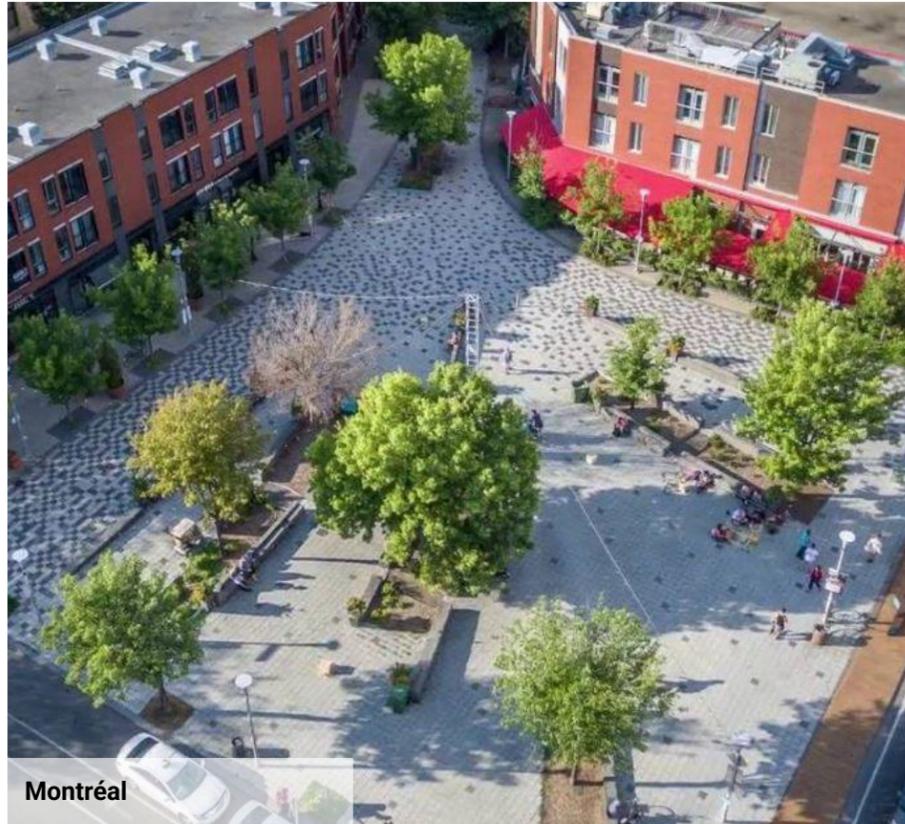


ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Fermer la rue Lacasse à la circulation automobile afin d'agrandir l'Espace Public jusqu'aux bâtiments de la rue**, tout en laissant un accès à la livraison et aux services d'urgence
- 02 Paver et surélever la rue nouvellement fermer**, pour qu'il n'y ait pas de distinction entre chaussée de circulation, l'Espace public, et les trottoirs
- 03 Mettre en valeur le bâtiment à intérêt patrimoniale au bout de la rue**, en y installant un café ou un restaurant avec terrasse qui donne directement sur l'Espace public
- 04 Inciter les commerçants déjà existants sur la rue Lacasse à vendre leur produits et installer du mobilier directement sur l'agrandissement de l'Espace public**, notamment la saucisserie
- 05 Ajouter des toilettes et des casiers dans l'autre bâtiment municipal de la rue Lacasse**, afin de réunir les services à l'Espace public et libérer l'usage du bâtiment du parc Jasey-Jay-Anderson
- 06 Planter des arbres, ajouter de l'ombrage et des lumières d'ambiance** pour bien intégrer l'agrandissement

Espace public

Secteur centre-ville



Montréal



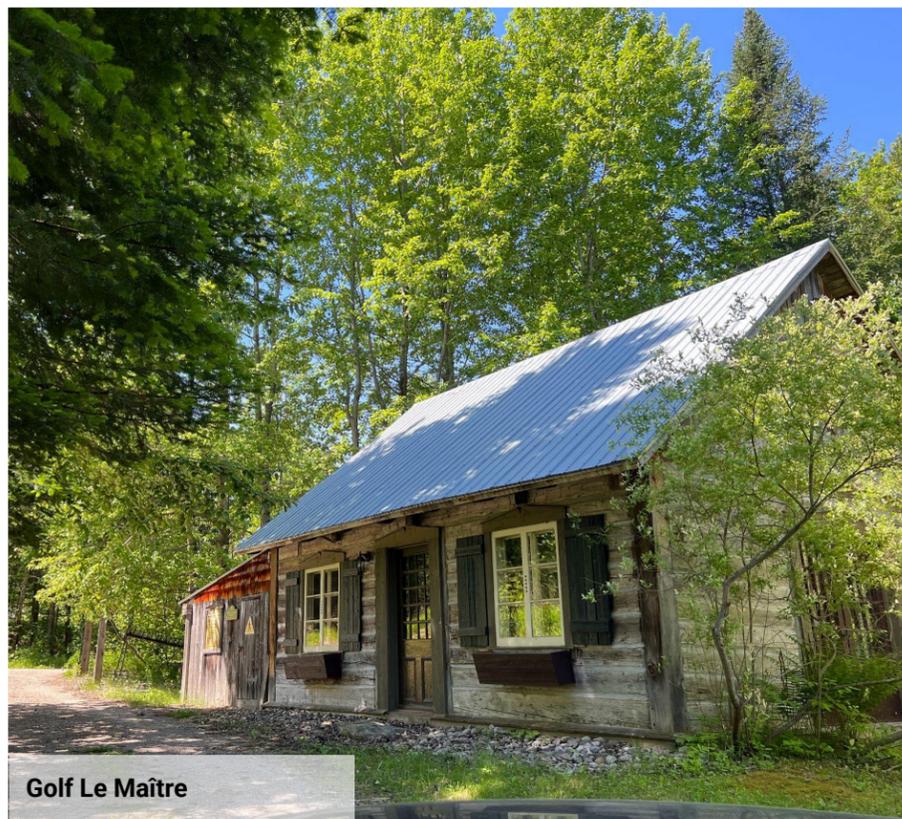
Londres



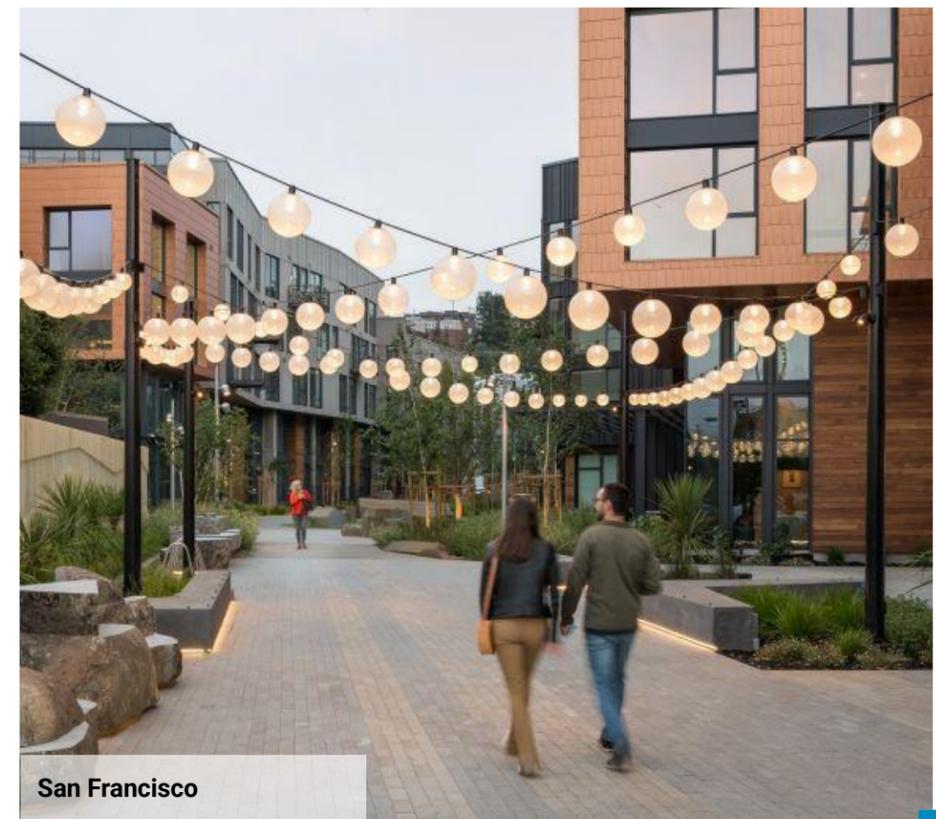
Perth



New-York



Golf Le Maître



San Francisco



Parc Jasey-Jay-Anderson

Fermer la ruelle et ouvrir le parc pour mettre en valeur la fontaine et le bâtiment et créer un jardin fleuri où se détendre.

Secteur centre-ville

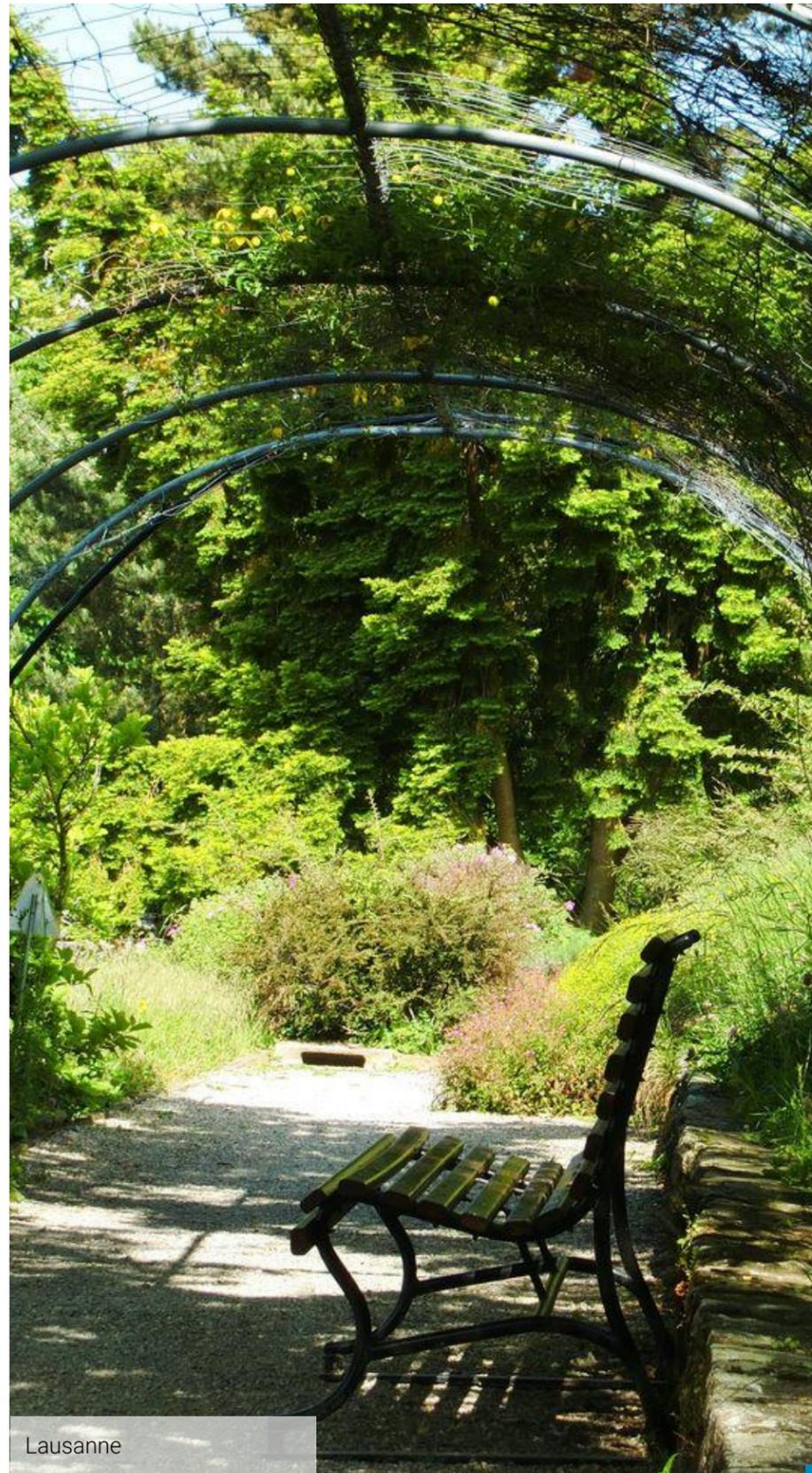


ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Agrandir le parc vers l'ouest jusqu'au parvis de l'église:** couper la haie de thuya, fermer l'accès qui mène au stationnement arrière à l'est de l'église et le déminéraliser
- 02 Transformer l'usage du bâtiment de toilettes publiques pour y installer une crèmerie** avec une petite terrasse sur le parc
- 03 Végétaliser le parc agrandi avec des espèces indigènes pollinisatrices** pour créer une stratégie végétale florale colorée et parfumée
- 04 Créer un sentier sinueux pavé et ajouter du mobilier urbain pour mettre en valeur la fontaine, le bâtiment de la crèmerie et inviter à la contemplation:** bancs, treillis, lumières d'ambiance...

Parc Jasey-Jay-Anderson

Secteur centre-ville



Lausanne



Petit Hameau

Valoriser l'existant.

Secteur centre-ville

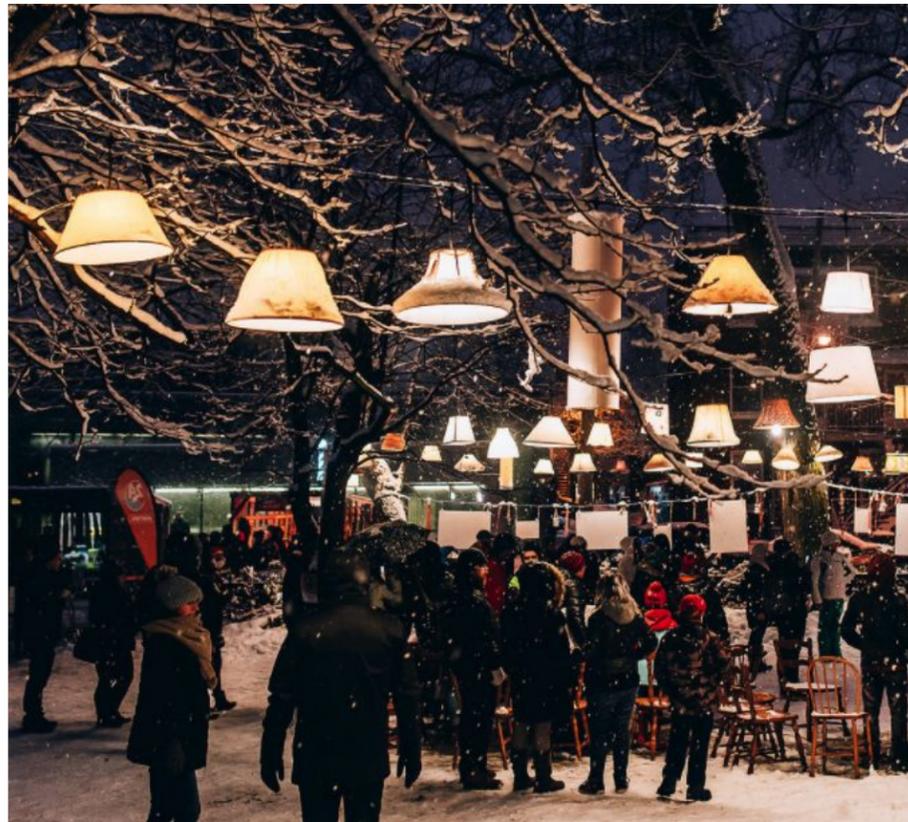


ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Collaborer avec le propriétaire du terrain pour ajouter plus de mobilier et installer une stratégie d'illumination d'ambiance** (illumination des bâtiments, projections lumineuses...)

Petit Hameau

Secteur centre-ville



Piste cyclable

Relier le centre-ville au P'tit Train du Nord.

Secteur centre-ville

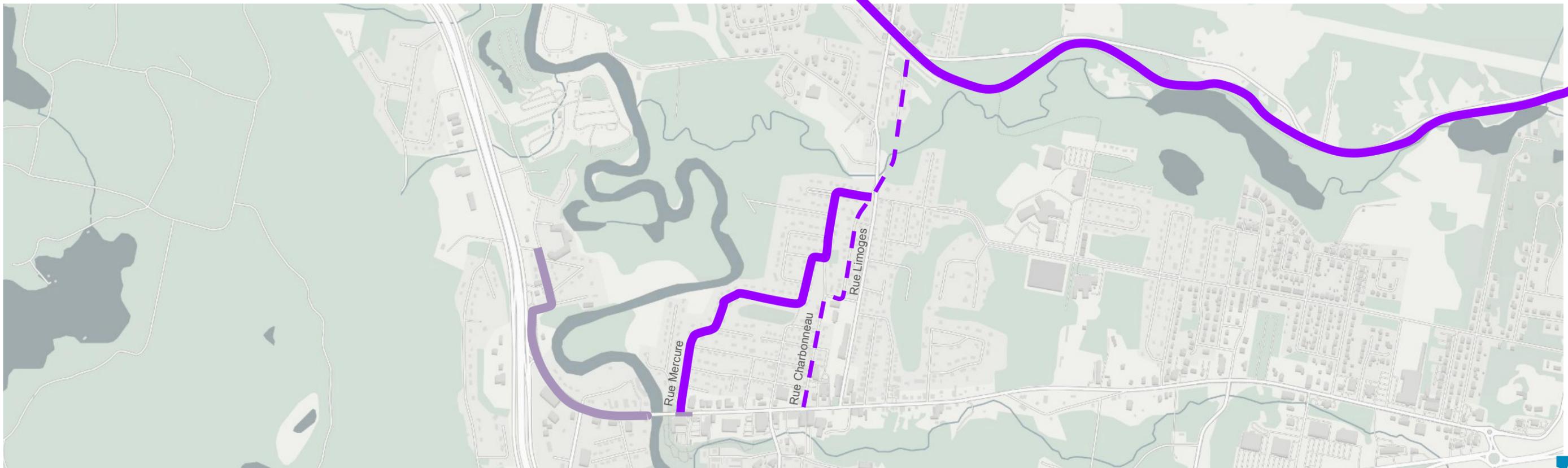


ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Créer une nouvelle piste cyclable qui relie le centre-ville au P'tit Train du Nord**, en passant par les rues Charbonneau, de l'École, Limoge, puis traverse la rue Labelle au niveau de l'intersection pour continuer à travers les bois vers le nord.
- 02** Projet pilote (1 mois) : Mettre en place un **sens unique** sur la rue Limoge.
- 03 Retirer une voie de stationnement sur le côté ouest de la rue Charbonneau et sur le côté nord de la rue de l'École** pour sécuriser la piste cyclable.
- 04 Aménager la piste dans le bois dans l'alignement de la rue Limoge** une fois traversé la rue Labelle, **construire une passerelle** au-dessus du Ruisseau Noir **et rejoindre la rue Béatite** jusqu'au P'tit Train du Nord.
- 05 Sécuriser l'intersection avec la rue Labelle grâce à une lumière actionnable par les cyclistes**
- 06 Installer plusieurs stationnements vélo à l'intersection des rues Charbonneau et de Saint-Jovite** pour que les cyclistes puissent facilement marcher jusqu'aux commerces de la rue.

Piste cyclable

Secteur centre-ville



Piste cyclable - Gestion de l'intersection

Secteur centre-ville

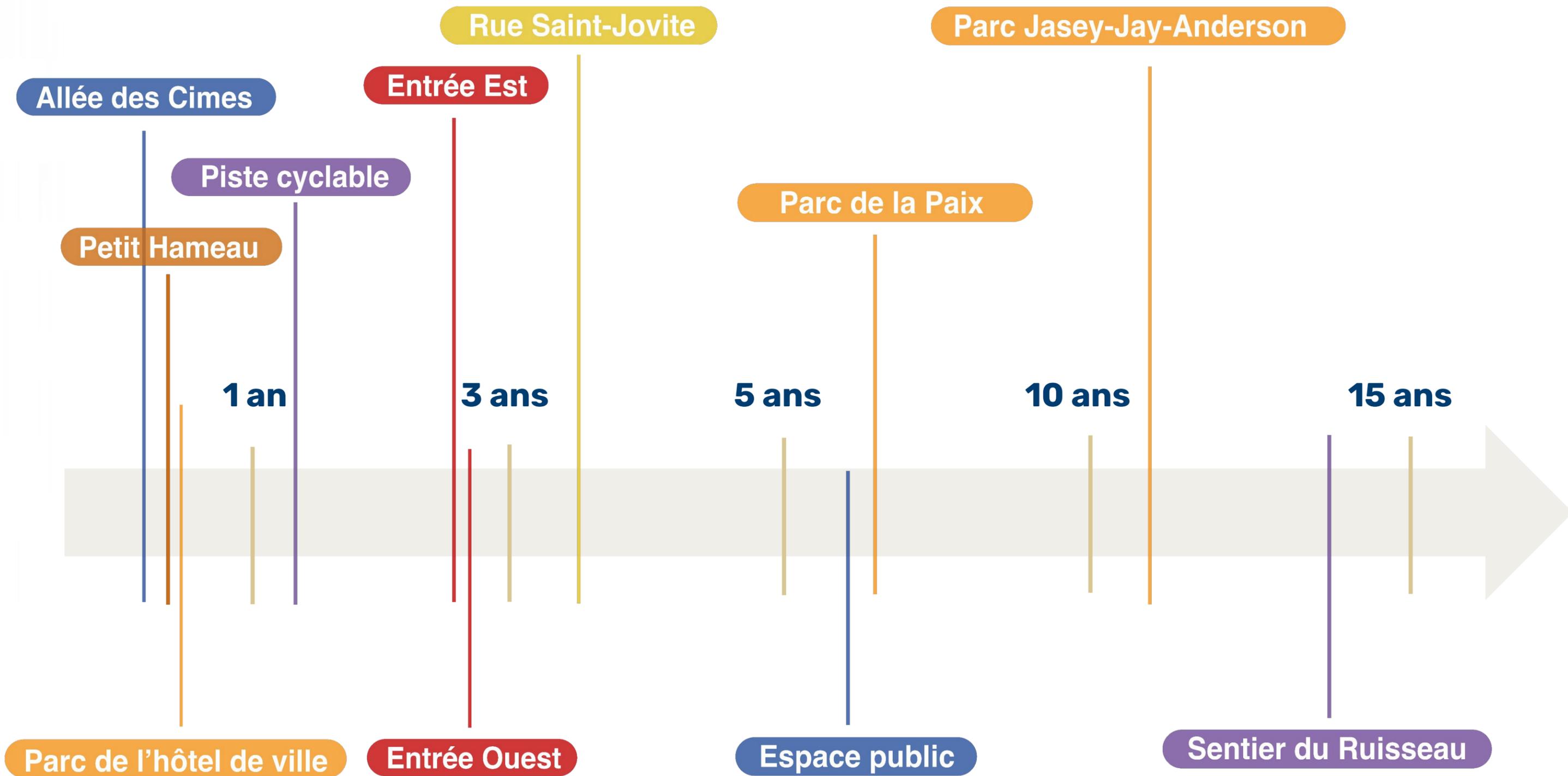


Corridor aérobie - Morin-Heights



De 2025 à 2050

Secteur centre-ville

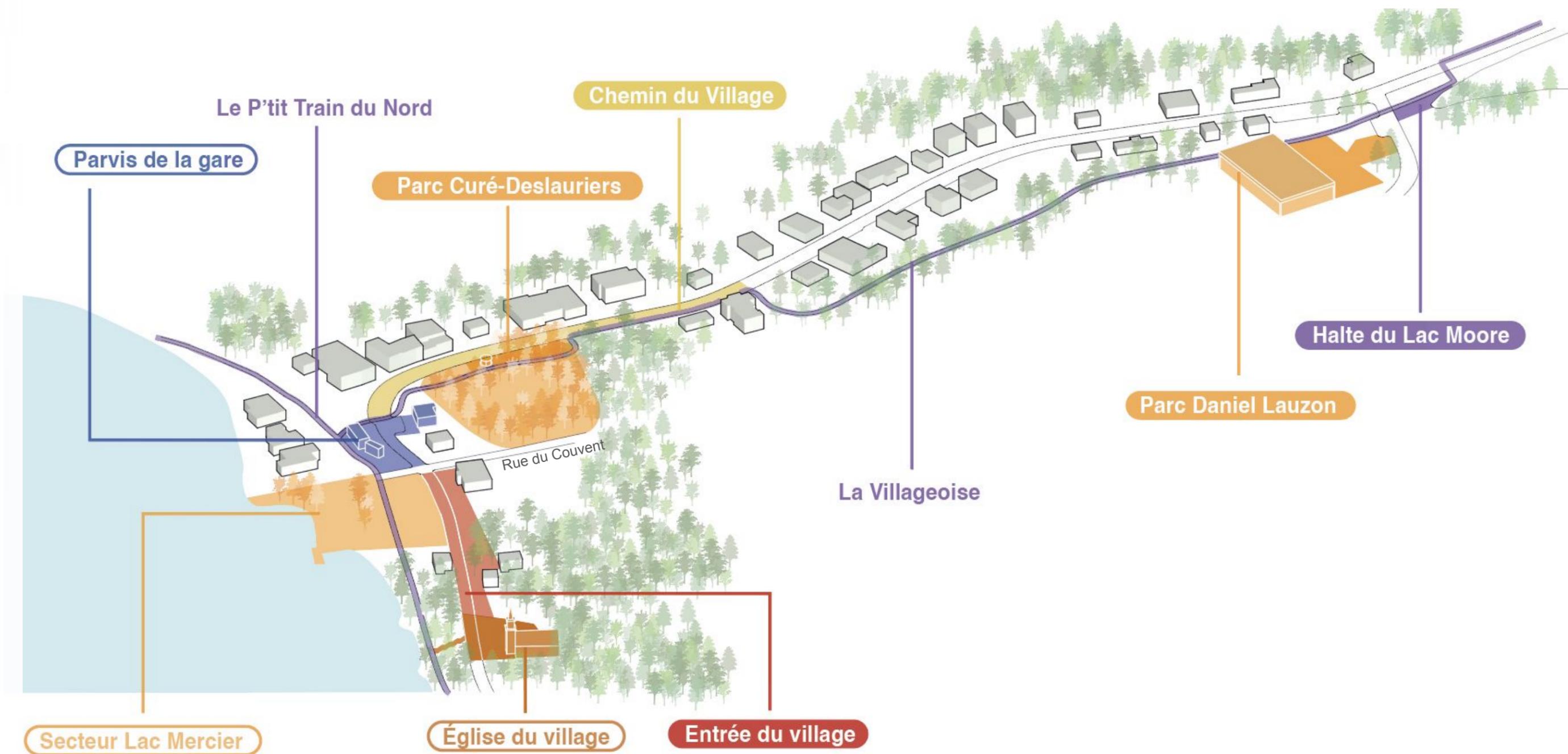


04 ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT Secteur Village



Lieux d'interventions

Secteur Village



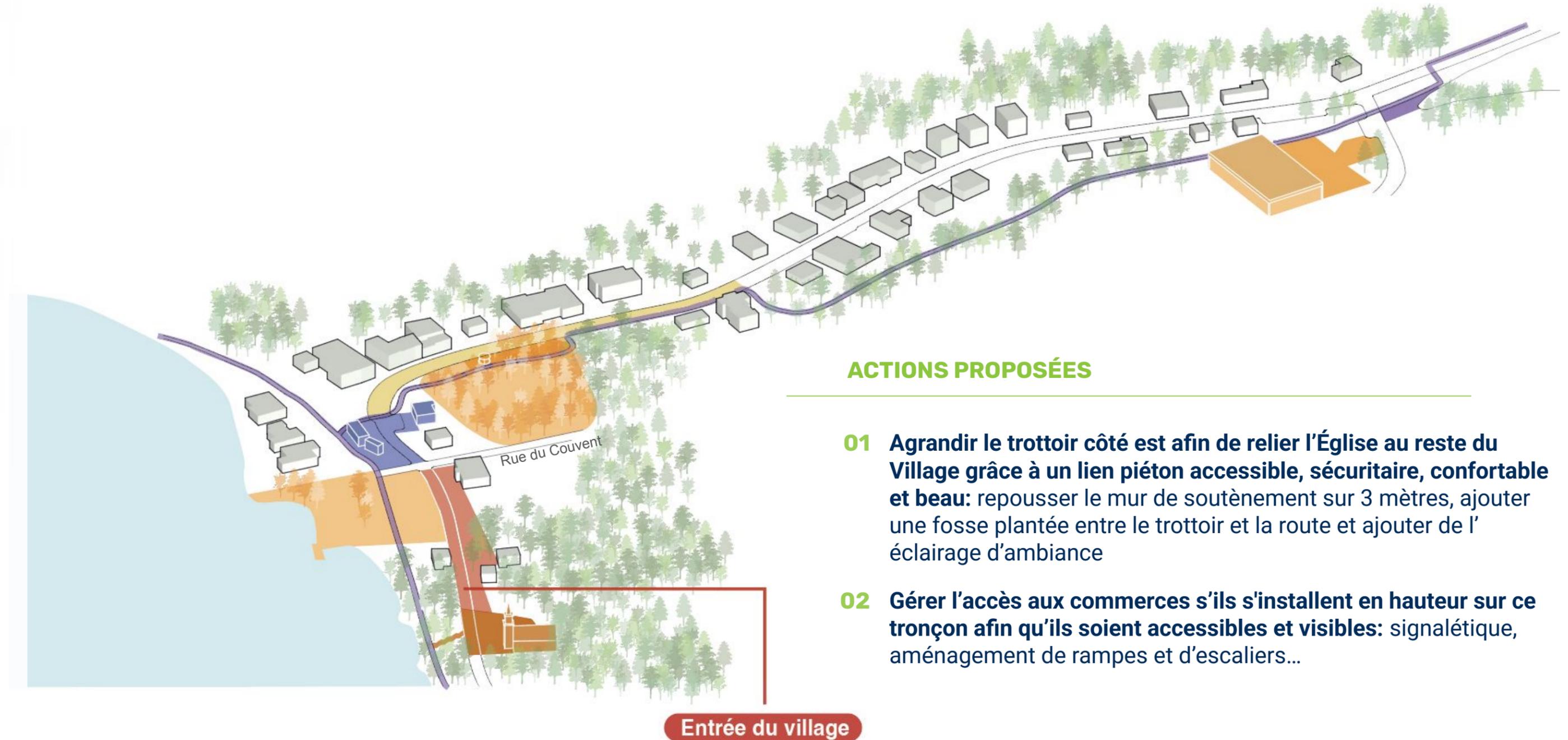
Inspiré de la vision de Pierre-Thibault - 2022



Entrée du Village

Aménager une connexion piétonne agréable et sécuritaire entre l'église, le cœur du village et les commerces.

Secteur Village



ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Agrandir le trottoir côté est afin de relier l'Église au reste du Village grâce à un lien piéton accessible, sécuritaire, confortable et beau:** repousser le mur de soutènement sur 3 mètres, ajouter une fosse plantée entre le trottoir et la route et ajouter de l'éclairage d'ambiance
- 02 Gérer l'accès aux commerces s'ils s'installent en hauteur sur ce tronçon afin qu'ils soient accessibles et visibles:** signalétique, aménagement de rampes et d'escaliers...

Entrée du Village

Secteur Village



Entrée du Village

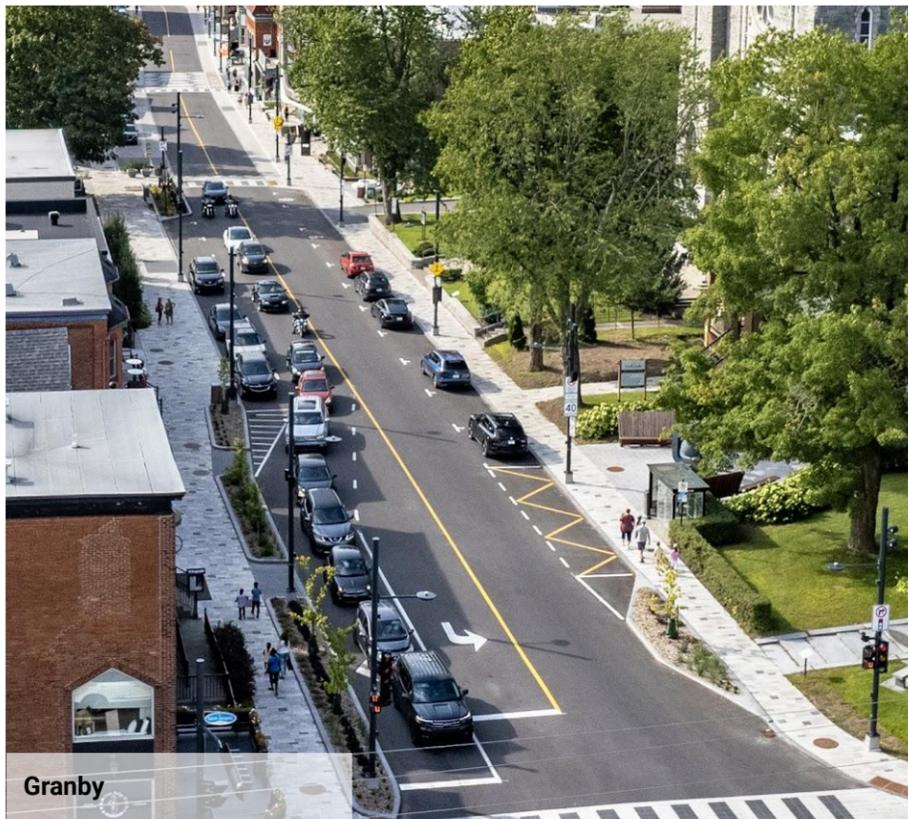
Secteur Village



Boisseron



Villeurbanne



Granby



Granby



Boisseron



Église du Village

Créer un parvis végétalisé pour relier l'église au cœur villageois et sécuriser l'entrée du secteur, ajouter un accès jusqu'au P'tit Train du Nord.

Secteur Village

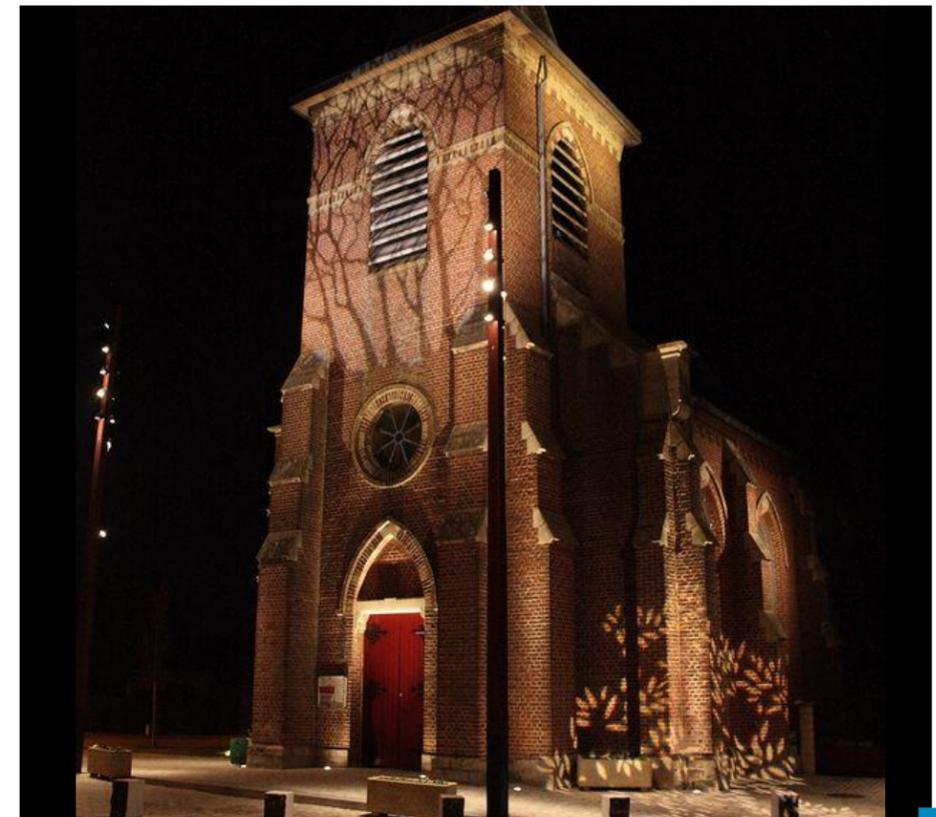


ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Ajouter des saillies de trottoir végétalisées** afin de faire ralentir les voitures.
- 02 Aménager une traversée piétonne surélevée et construire un escalier** qui rejoint le P'tit Train du Nord.
- 03 Supprimer une partie du stationnement pour relier le parvis de l'Église au reste du Village** grâce à une allée pavée et de la végétalisation.
- 04 Mettre en valeur l'Église** grâce à des projections lumineuses.

Église du Village

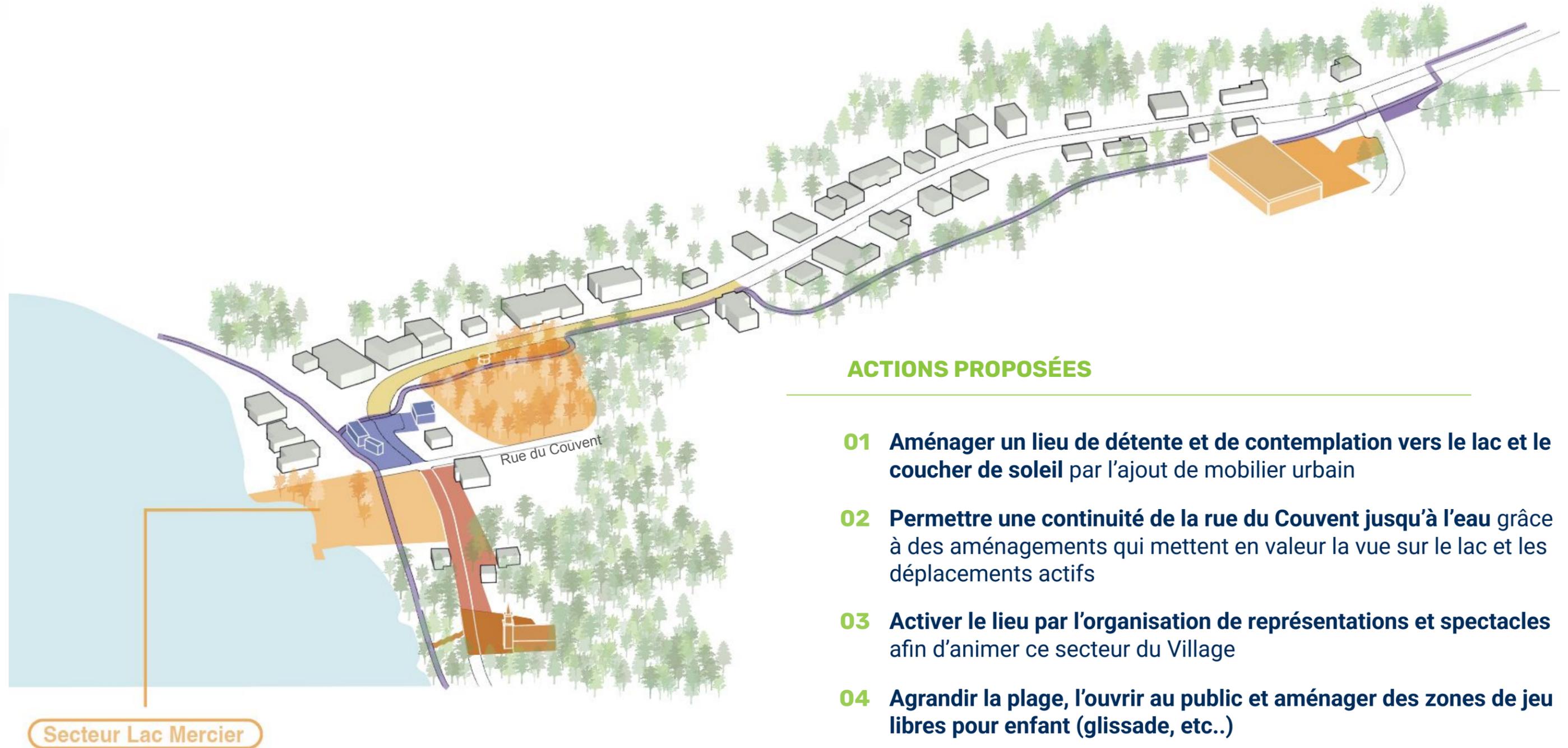
Secteur Village



Secteur Lac Mercier

Mettre en valeur le paysage naturel et valoriser le rapport à l'eau.

Secteur Village

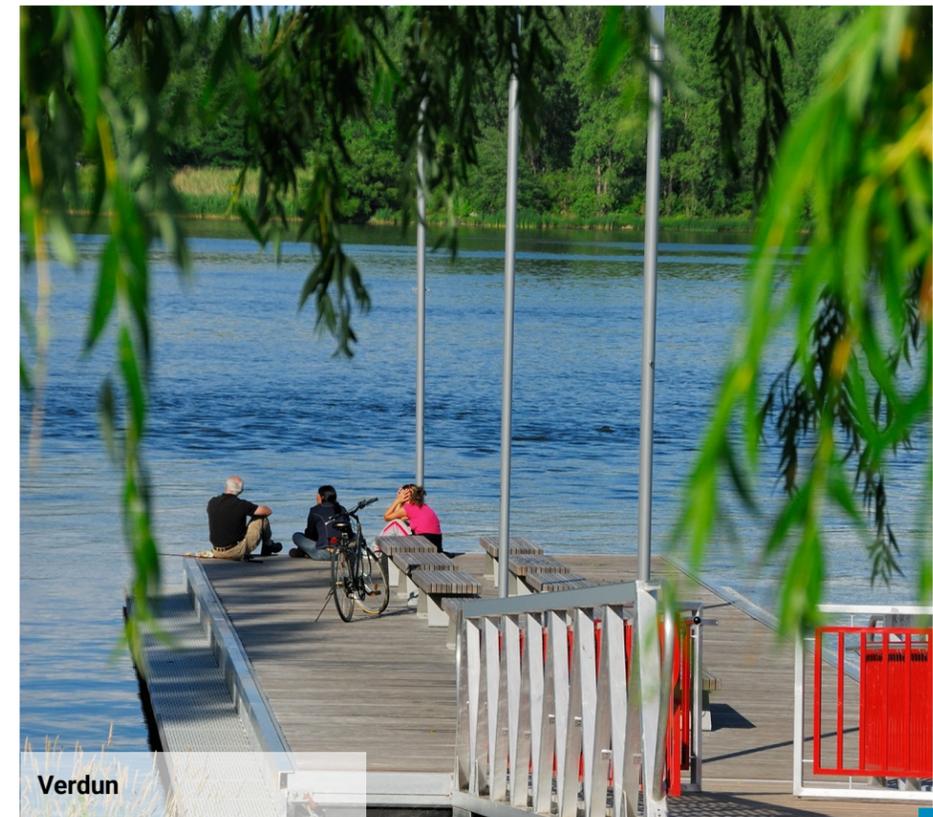


ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Aménager un lieu de détente et de contemplation vers le lac et le coucher de soleil** par l'ajout de mobilier urbain
- 02 Permettre une continuité de la rue du Couvent jusqu'à l'eau** grâce à des aménagements qui mettent en valeur la vue sur le lac et les déplacements actifs
- 03 Activer le lieu par l'organisation de représentations et spectacles** afin d'animer ce secteur du Village
- 04 Agrandir la plage, l'ouvrir au public et aménager des zones de jeu libres pour enfant** (glissade, etc..)

Secteur Lac Mercier

Secteur Village



Secteur Lac Mercier

Secteur Village



Seattle

Extrait de la vision de Pierre-Thibault



Lyon

Extrait de la vision de Pierre-Thibault



Les Hauts du Couz 

Extrait de la vision de Pierre-Thibault



Percé



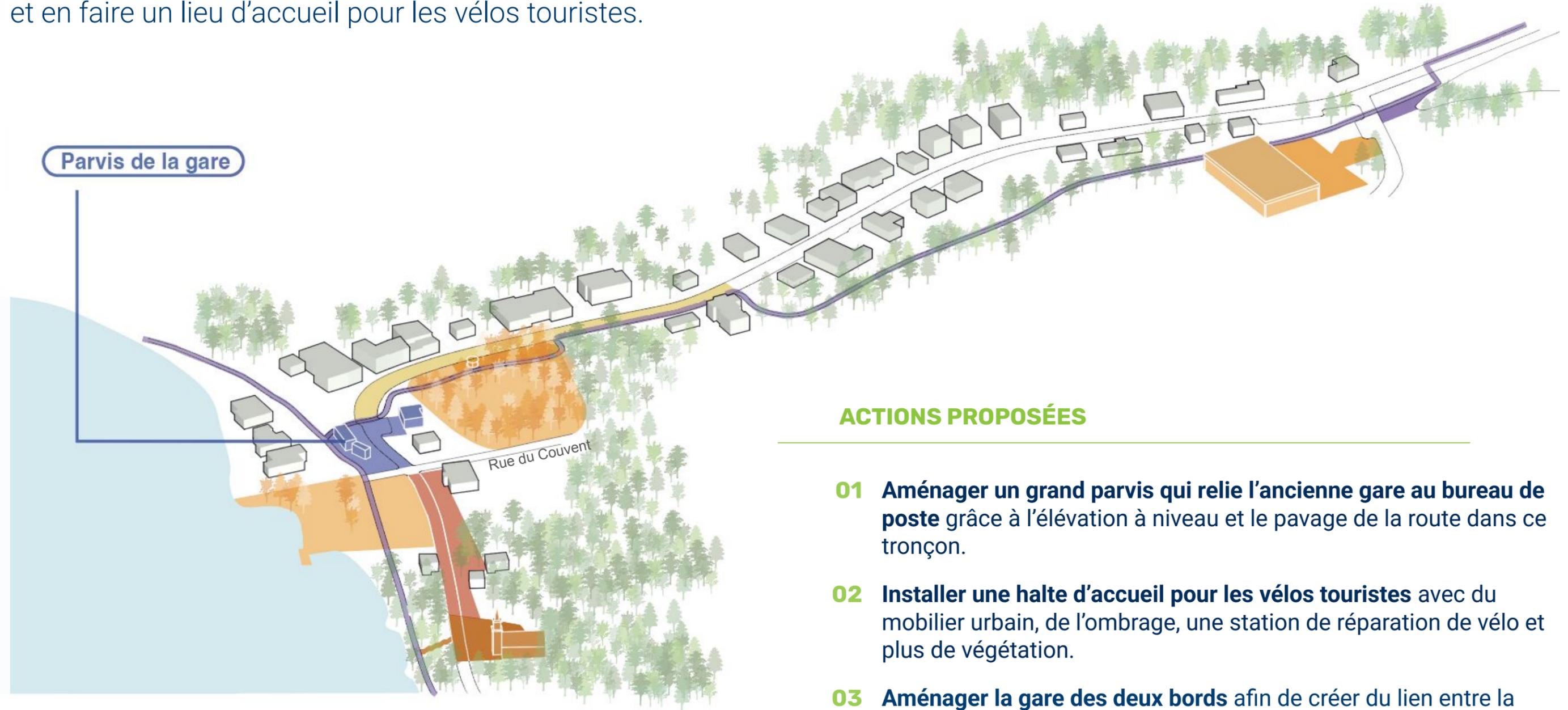
Berges du Rhône

Extrait de la vision de Pierre-Thibault



Parvis de la gare

Aménager le parvis en renforçant les liens entre le village, la poste et le P'tit Train du Nord, et en faire un lieu d'accueil pour les vélos touristes.



ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Aménager un grand parvis qui relie l'ancienne gare au bureau de poste** grâce à l'élévation à niveau et le pavage de la route dans ce tronçon.
- 02 Installer une halte d'accueil pour les vélos touristes** avec du mobilier urbain, de l'ombrage, une station de réparation de vélo et plus de végétation.
- 03 Aménager la gare des deux bords** afin de créer du lien entre la piste cyclable et le parvis de la gare donnant sur la rue du Village.

Parvis de la gare

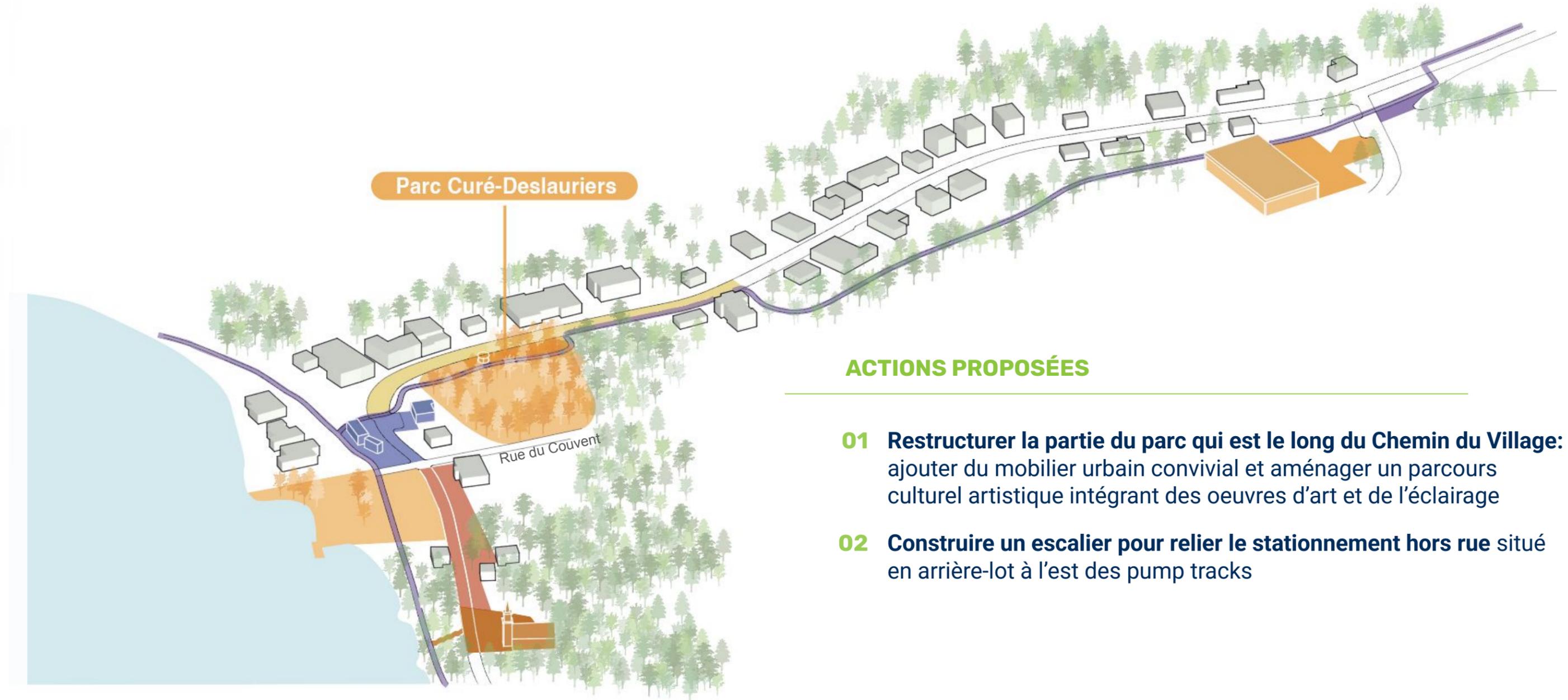
Secteur Village



Parc Curé-Deslauriers

Créer un parcours artistique invitant à la flânerie et à la détente, intégrant des œuvres d'art et un éclairage immersif.

Secteur Village



ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Restructurer la partie du parc qui est le long du Chemin du Village:** ajouter du mobilier urbain convivial et aménager un parcours culturel artistique intégrant des oeuvres d'art et de l'éclairage
- 02 Construire un escalier pour relier le stationnement hors rue** situé en arrière-lot à l'est des pump tracks

Parc Curé-Deslauriers

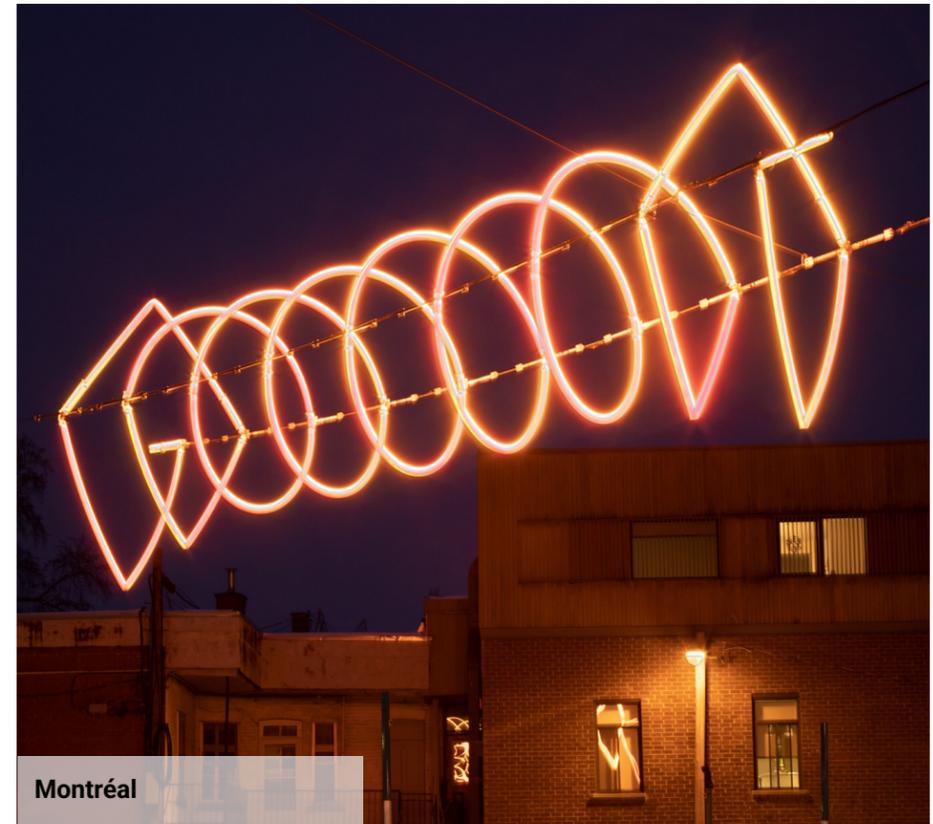
Secteur Village



Milan - Jardin botanique



Emmen



Montréal



Métis - Jardin de Métis



Métis - Jardin de Métis



Montréal - Jardin botanique



Chemin du Village

Réaménager la rue pour améliorer sa traçabilité, mettre en valeur ses commerces et créer une ambiance chaleureuse à l'échelle du village.

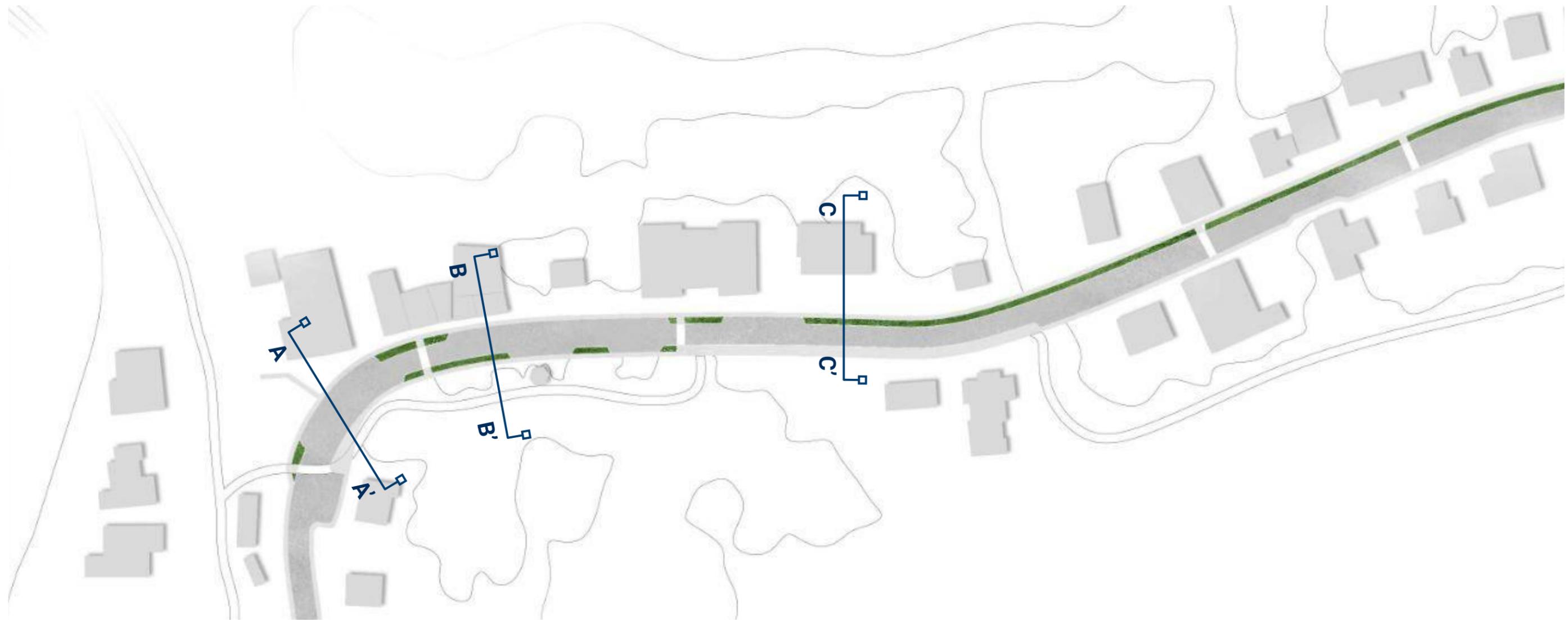


ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Agrandir les trottoirs des deux côtés de la rue** grâce au rétrécissement des voies de circulation et au retrait de l'équivalent d'une voie de stationnement sur toute sa longueur
- 02 Créer des nouvelles fosses de plantation entre le trottoir et la rue** lorsque l'espace le permet afin de planter de nouveaux arbres et de mieux encadrer la rue
- 03 Réduire la durée de stationnement autorisée à 30 minutes ou 1 heure** pour tous les stationnements sur rue du Chemin du Village
- 04 Installer des panneaux de signalisation clairs vers les stationnements hors-rue publics**, et inciter les commerçants à indiquer leurs stationnements en arrière-lot
- 05 Ajouter plusieurs traverses piétonnes sur la longueur de la rue**
- 06 Renforcer la signalisation pour les piétons et les cyclistes** afin de les orienter vers les différents lieux clés du secteur Village

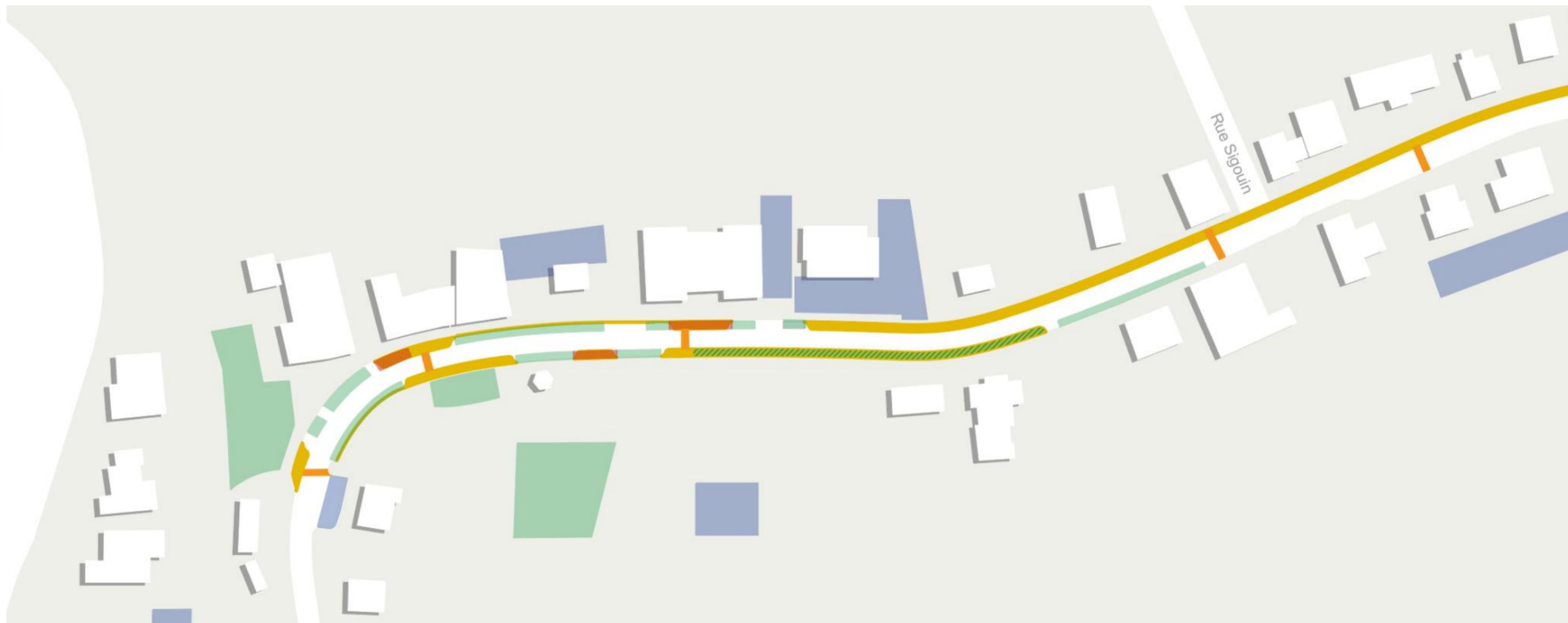
Chemin du Village : Plan d'aménagement général

Secteur Village



Chemin du Village

Secteur centre-ville



- Places de stationnements publiques
- Places de stationnements privées
- Places de stationnements supprimées

- Élargissement du trottoir
- Passages piéton
- Arrête minute-Débarcadère :
Livraisons autorisées sur la piste
multifonctionnelle uniquement en hiver

Nombre de cases supprimées: 7 cases sur 40 (sur rue)

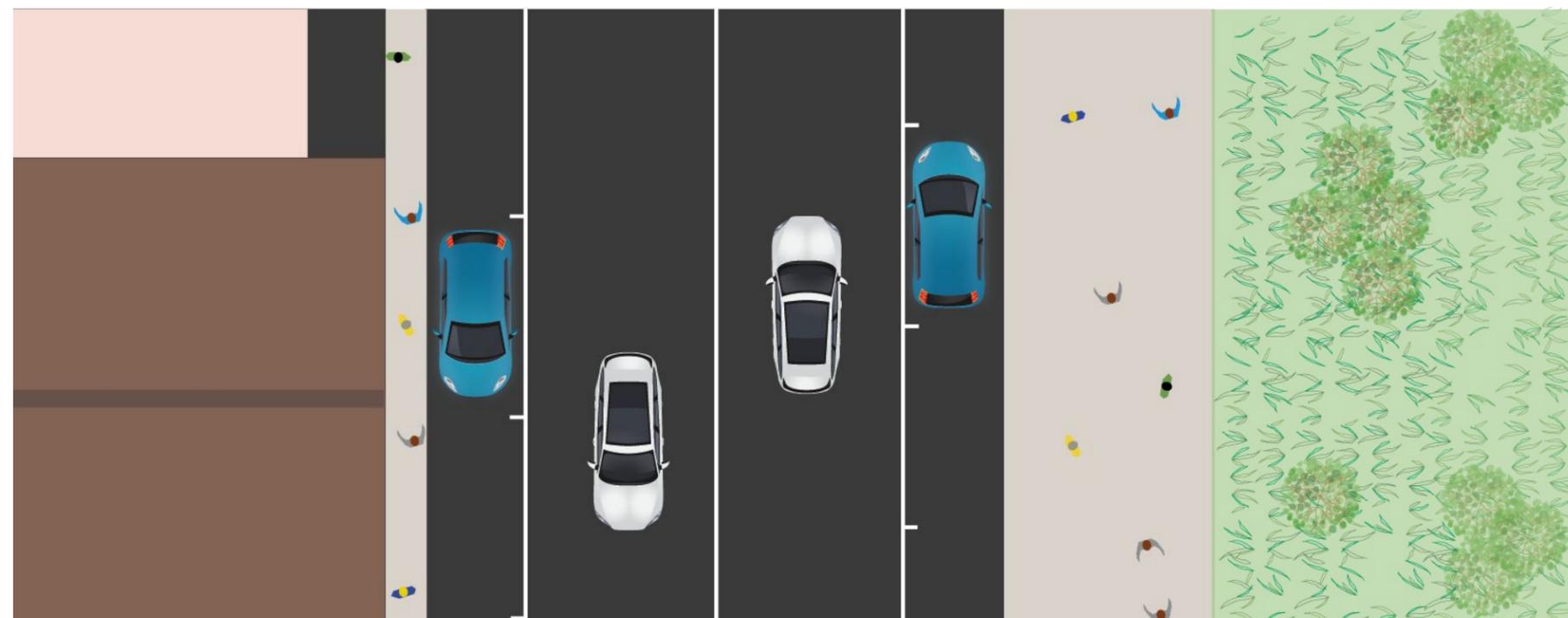
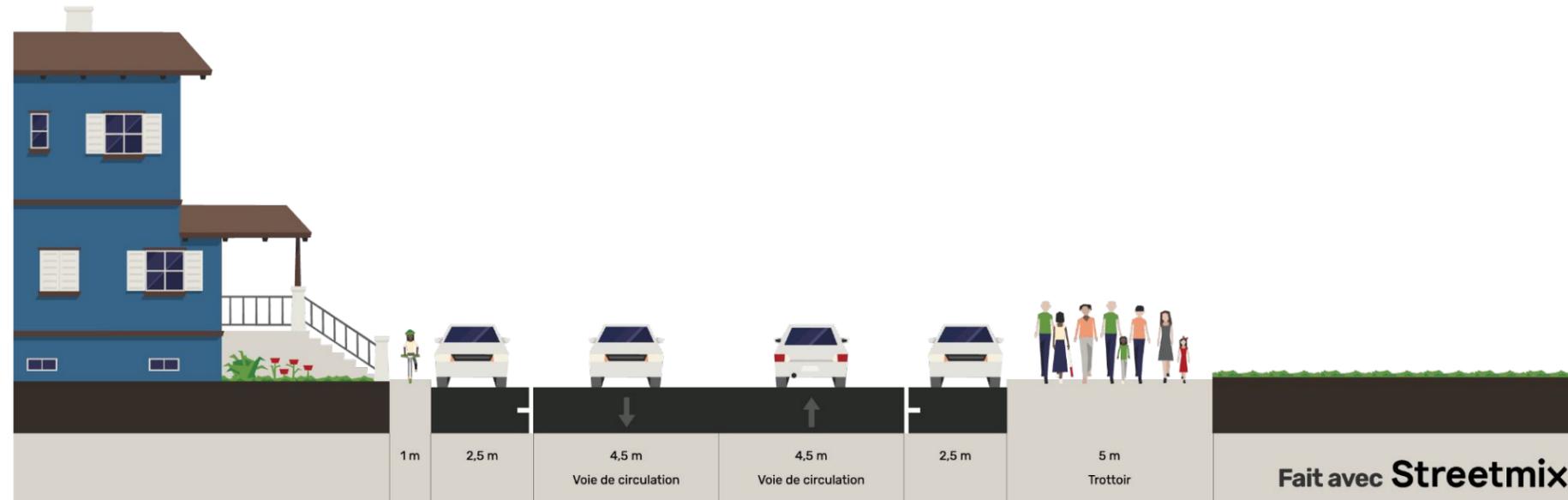


Chemin du Village

Secteur Village

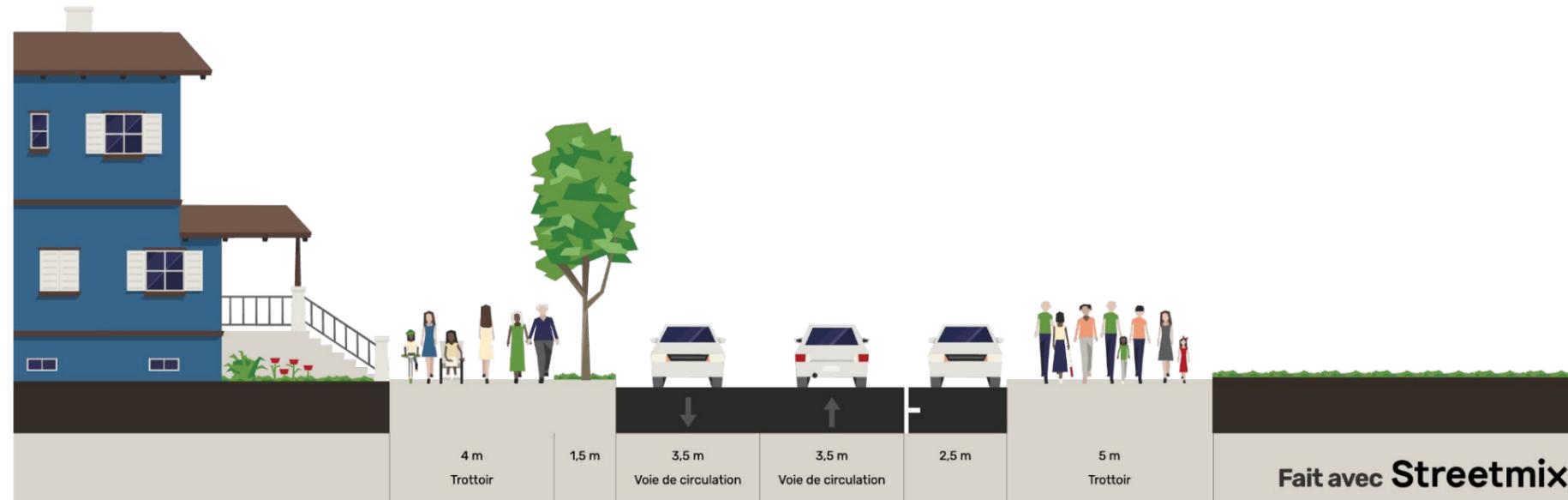


Chemin du Village - Hôtel Mont-Tremblant (avant)



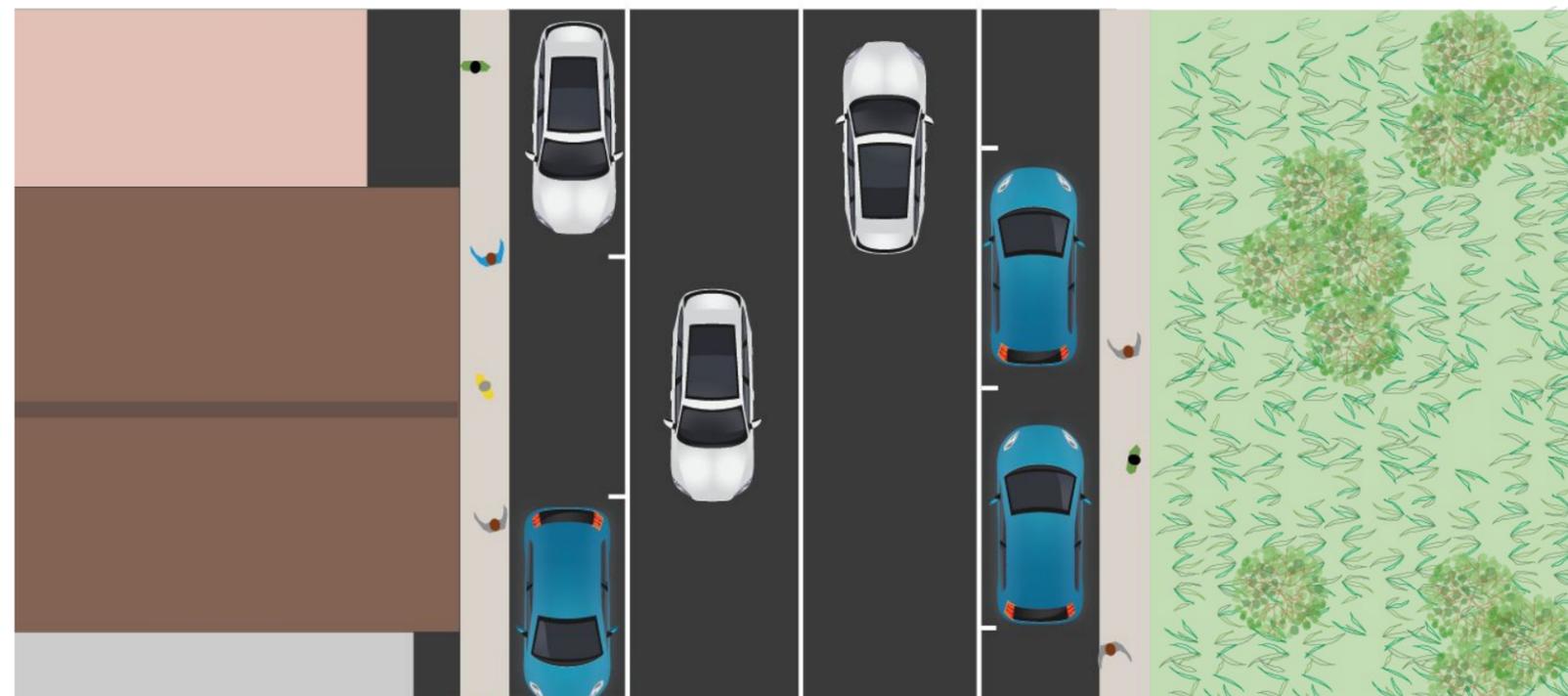
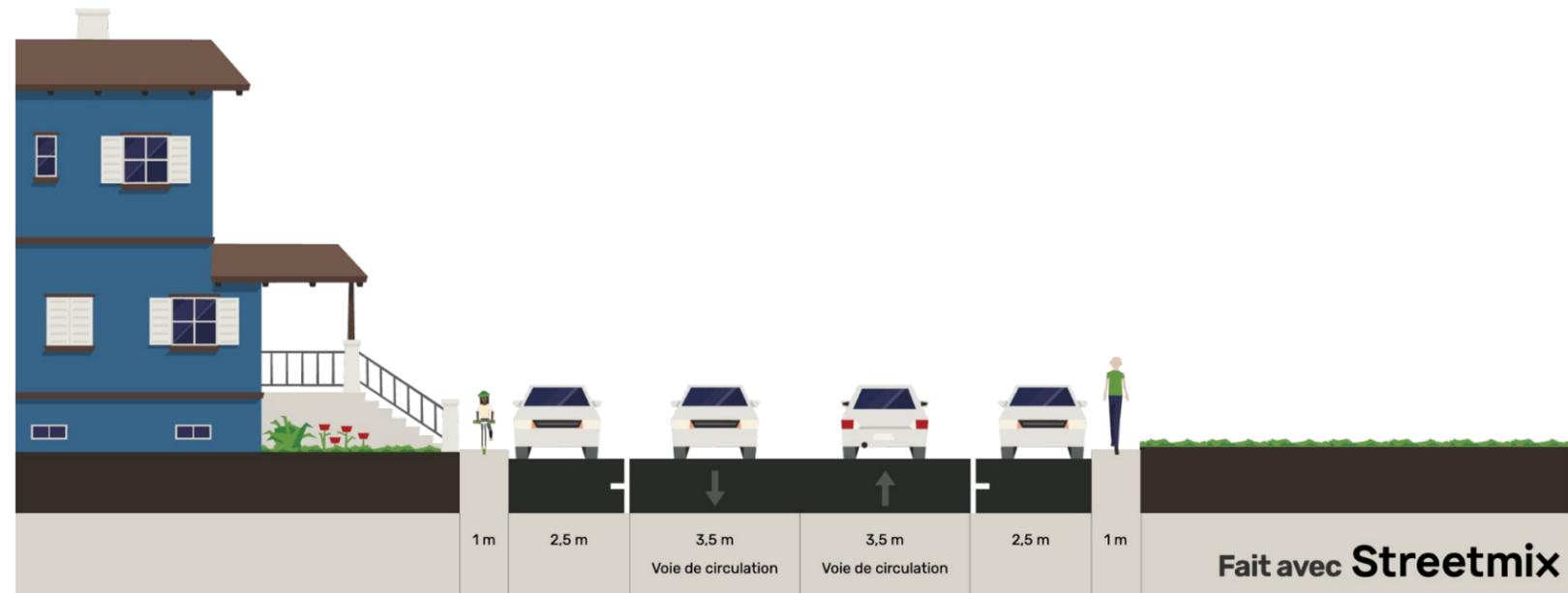
Coupe AA'

Chemin du Village - Hôtel Mont-Tremblant (après)



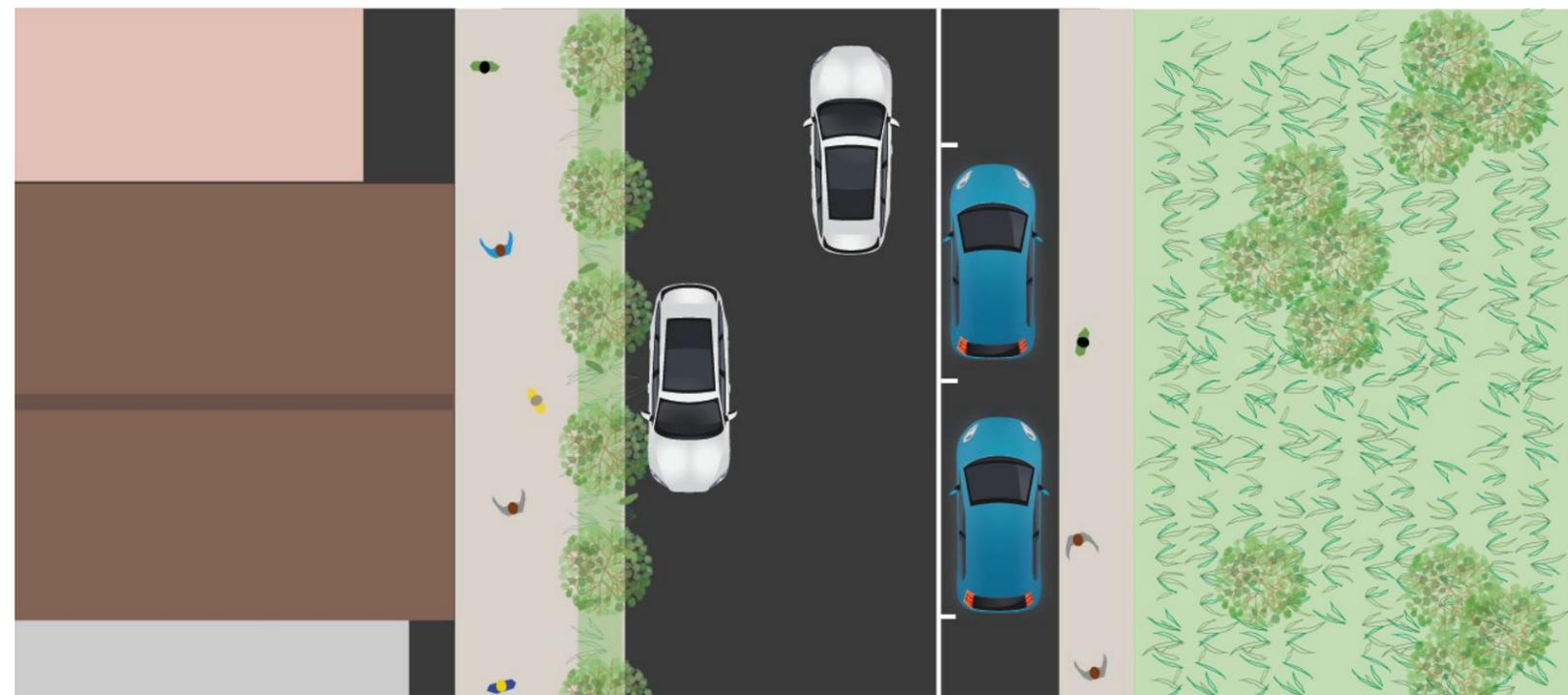
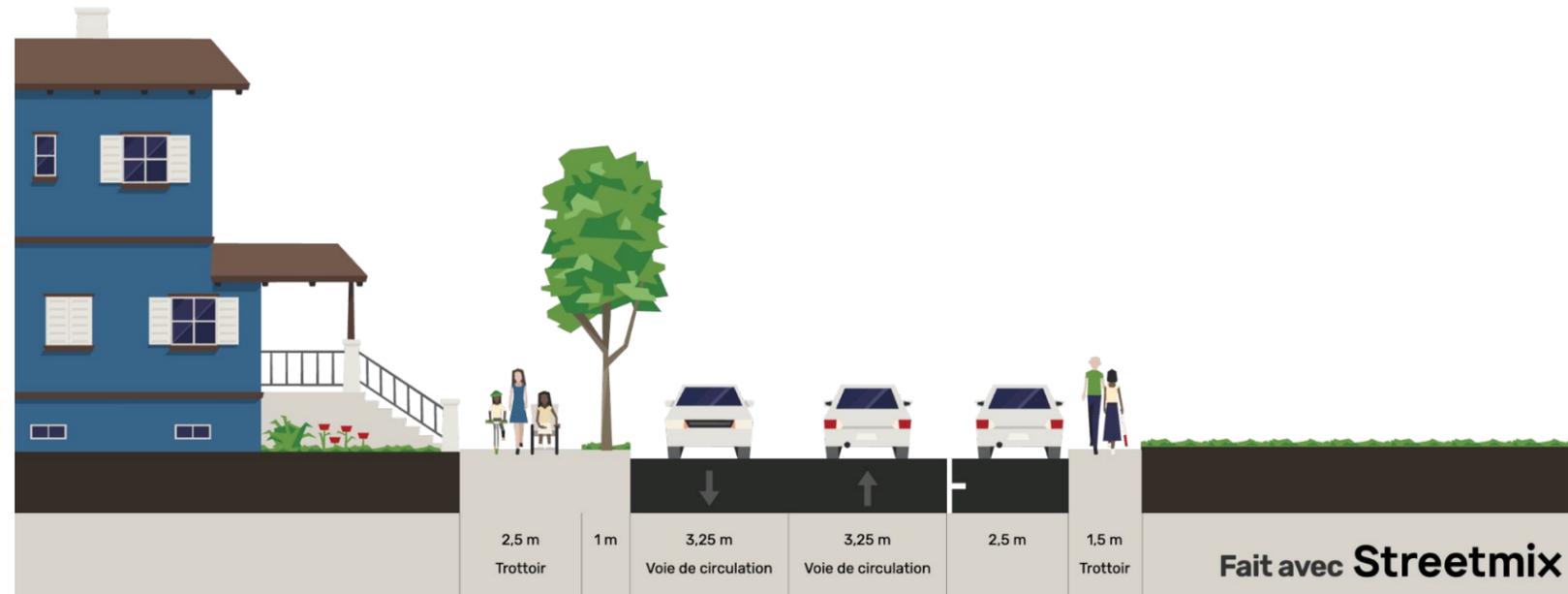
Coupe AA'

Chemin du Village - La Sandwicherie (avant)



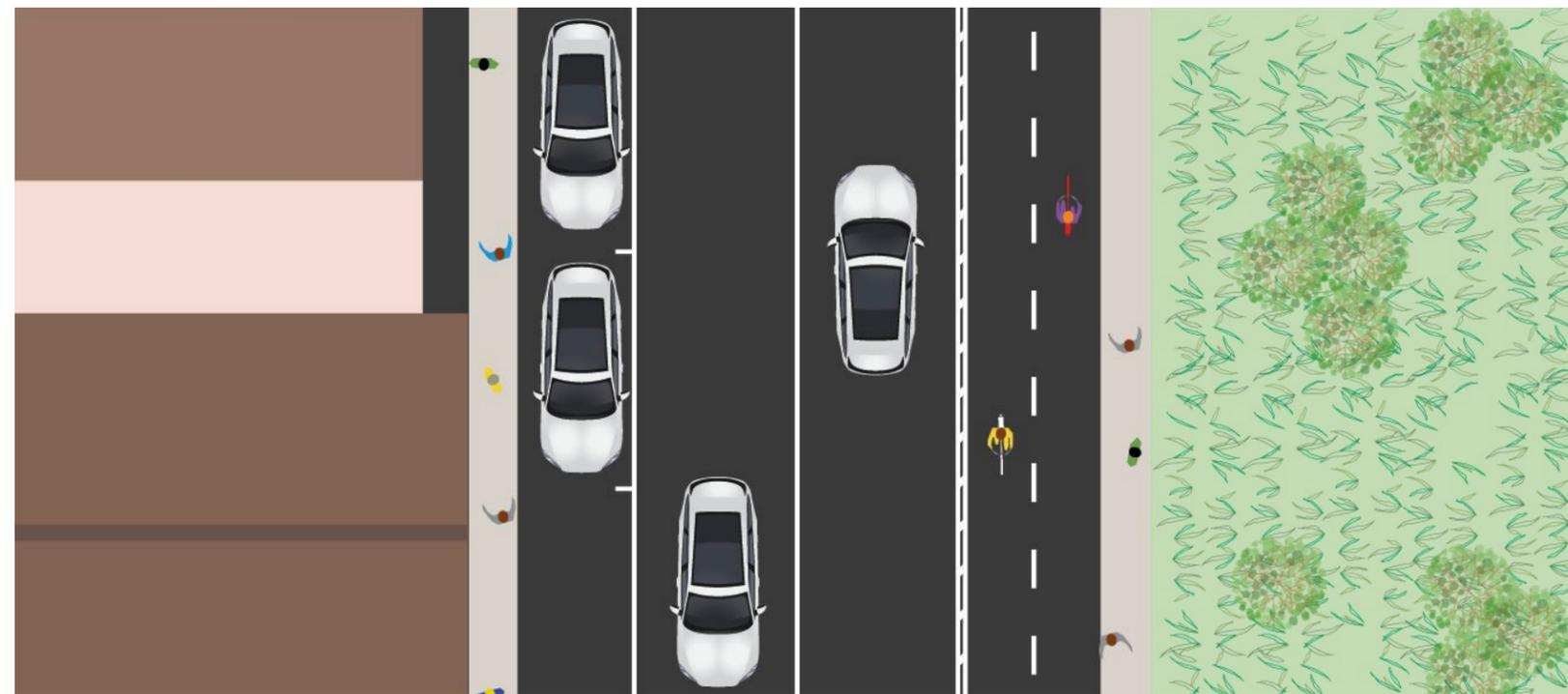
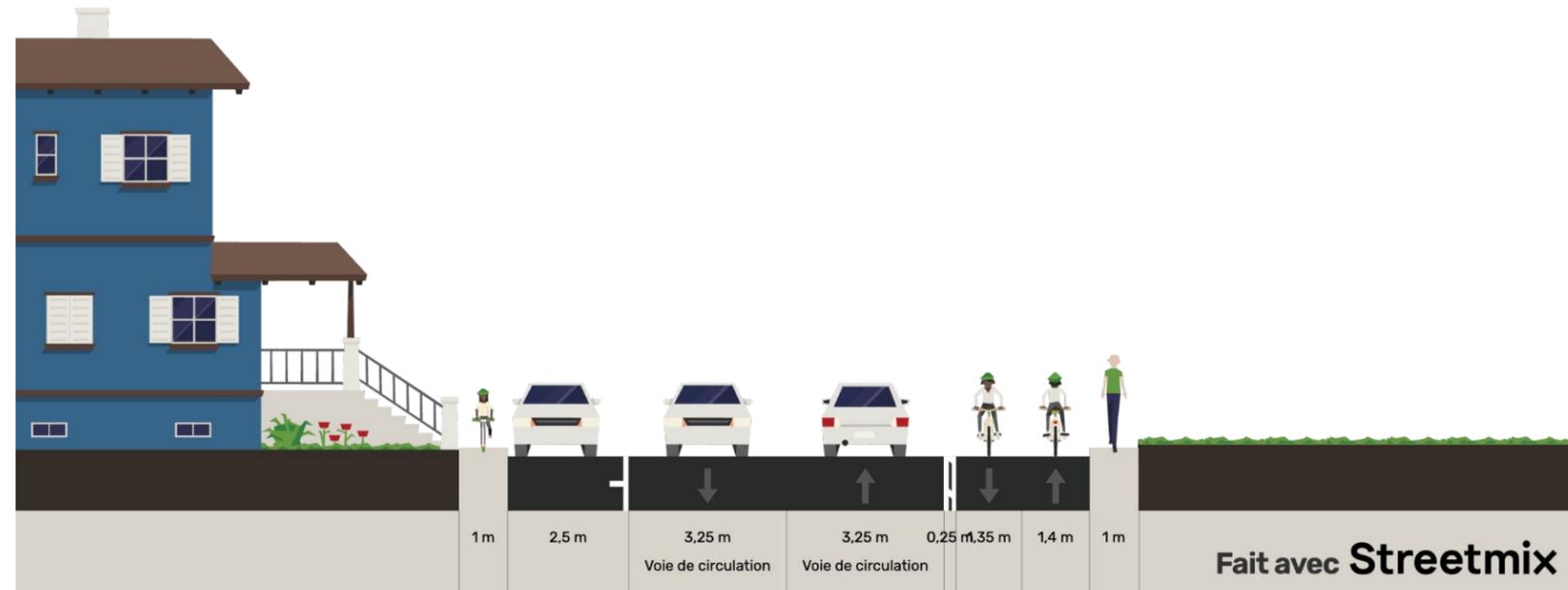
Coupe BB'

Chemin du Village - La Sandwicherie (après)



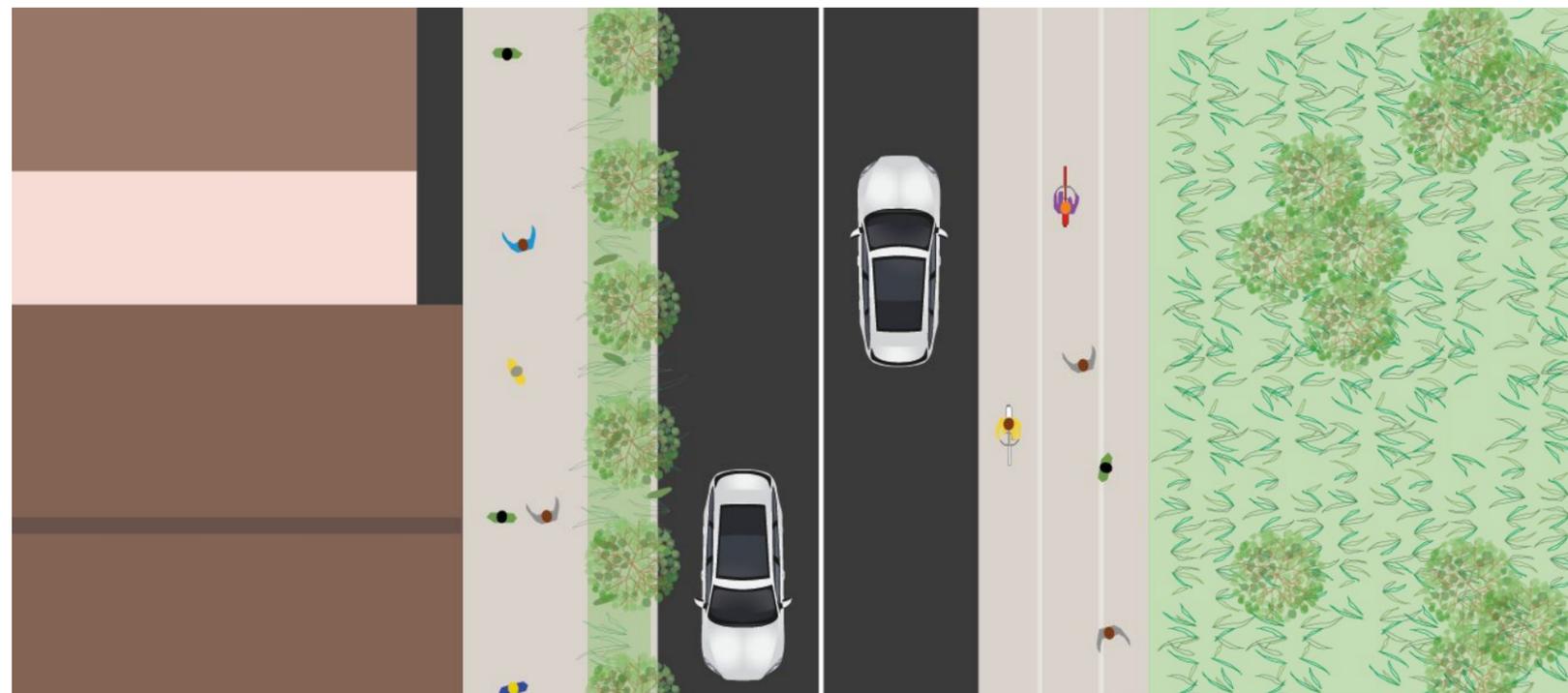
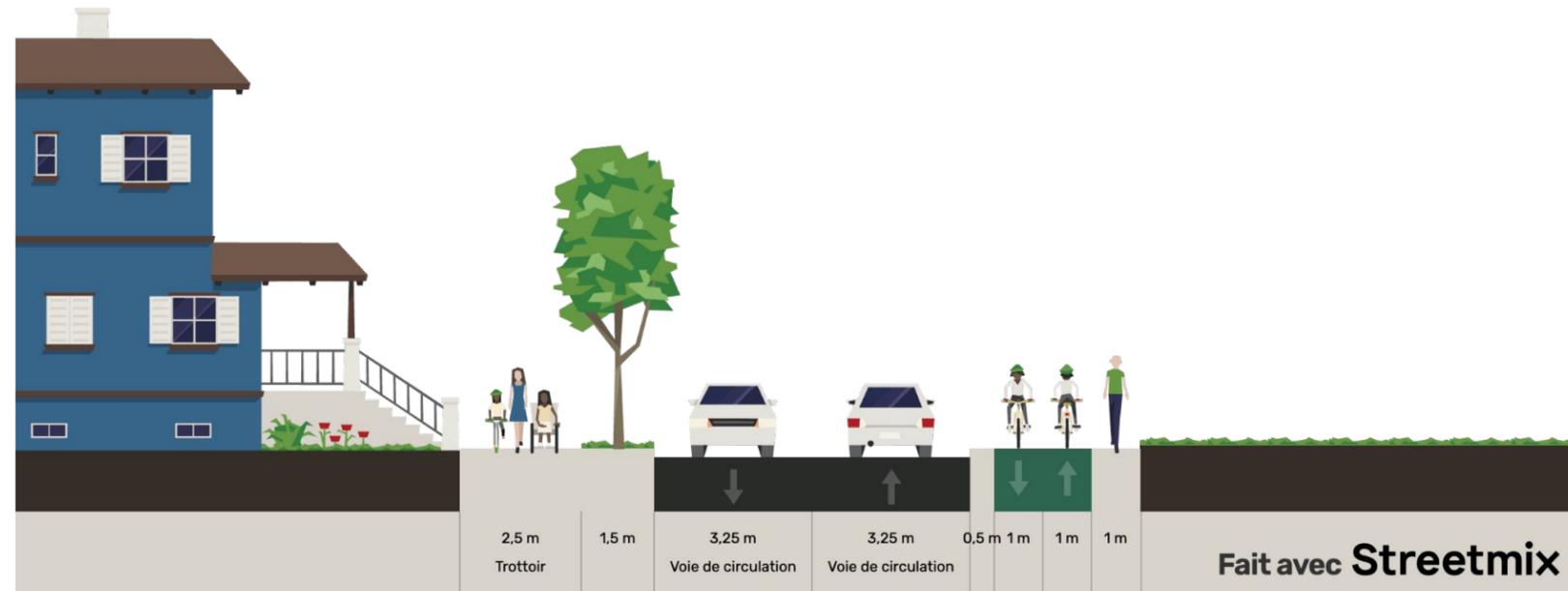
Coupe BB'

Chemin du Village - Parallèle avec Villageoise (avant)



Coupe CC'

Chemin du Village - Parallèle avec Villageoise (avant)

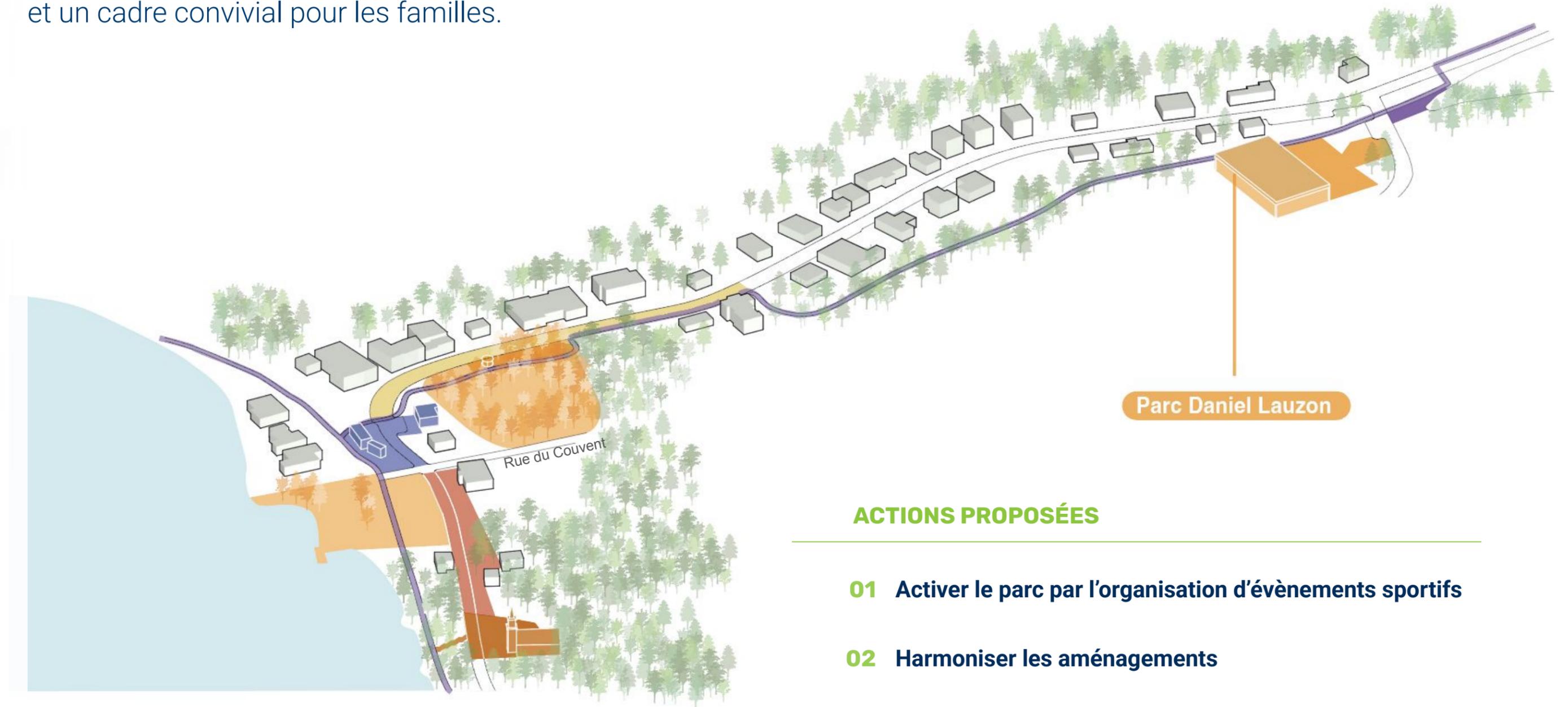


Coupe CC'

Parc Daniel Lauzon

Renforcer la vocation récréative et sportive du lieu en favorisant un usage multisport 4 saisons et un cadre convivial pour les familles.

Secteur Village



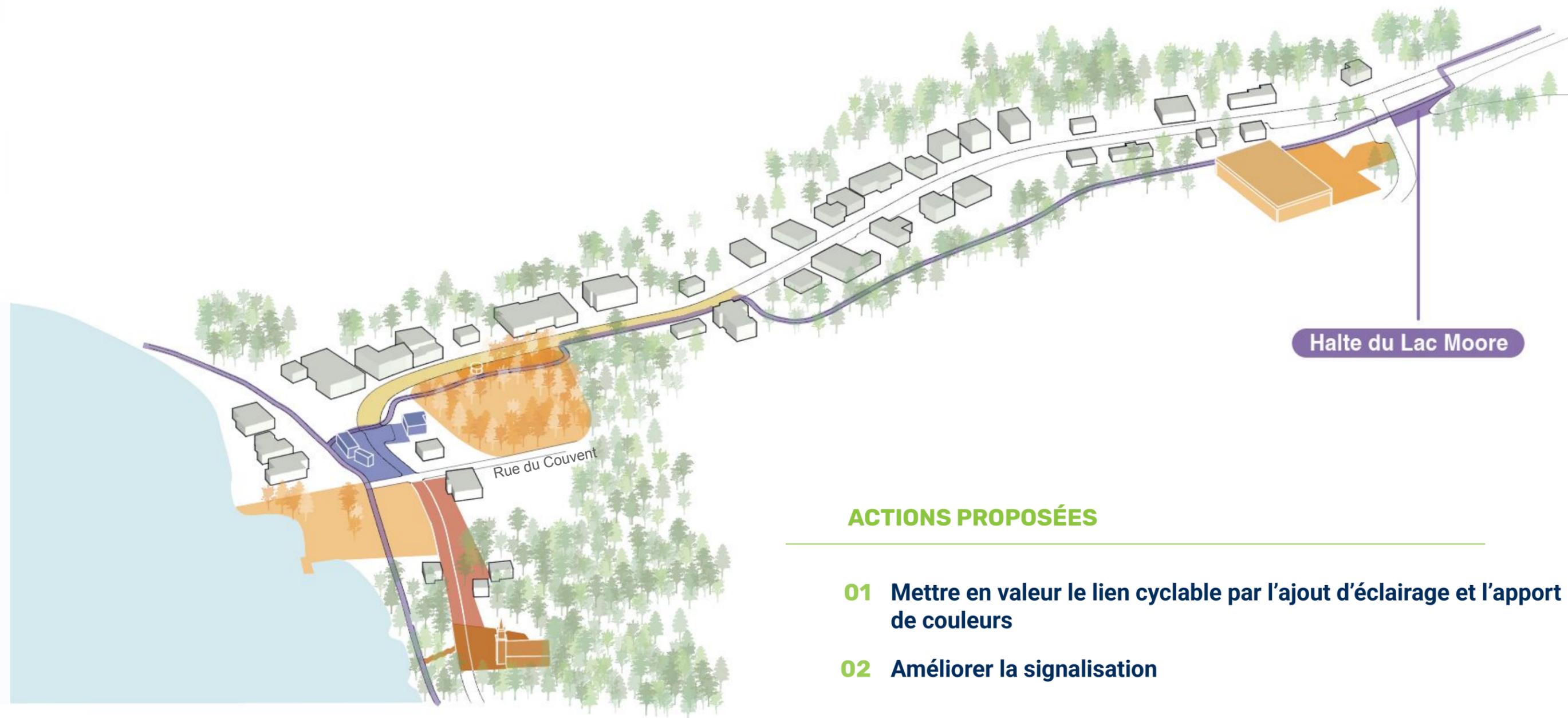
ACTIONS PROPOSÉES

- 01 Activer le parc par l'organisation d'évènements sportifs**
- 02 Harmoniser les aménagements**

Halte du Lac Moore

Valoriser la vocation contemplative du lieu.

Secteur Village



ACTIONS PROPOSÉES

- 01** Mettre en valeur le lien cyclable par l'ajout d'éclairage et l'apport de couleurs
- 02** Améliorer la signalisation

De 2025 à 2050

Secteur Village

Parc Curé-Deslauriers

Parvis de la gare

Chemin du Village

1 an

3 ans

5 ans

10 ans

15 ans

Halte du Lac Moore

Entrée du village

Parc Daniel Lauzon

Secteur Lac Mercier

Église du village

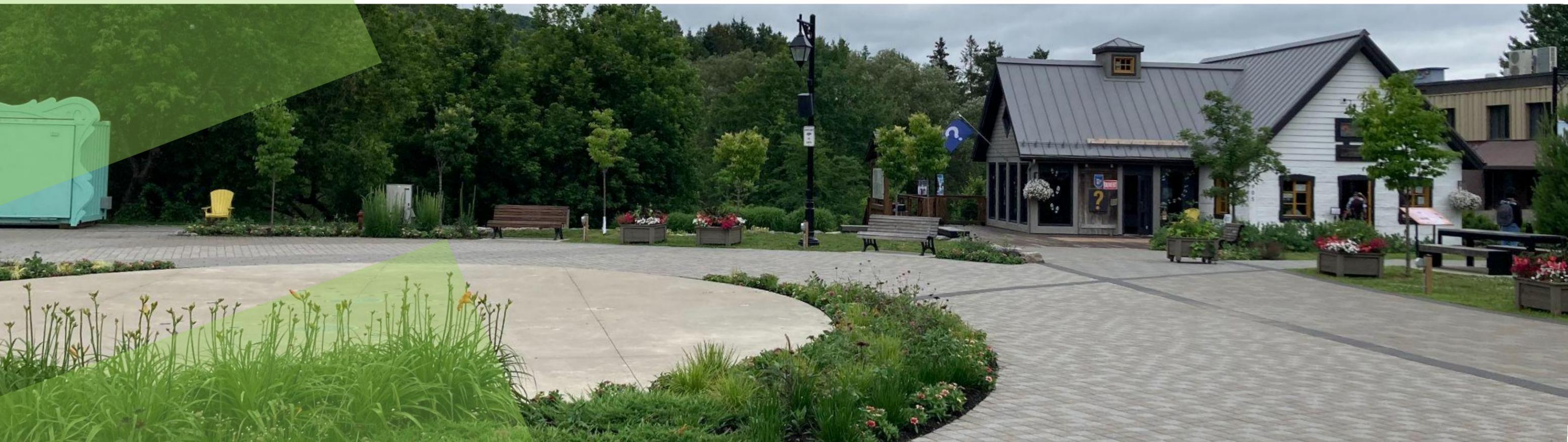


GUILLAUME JOSEPH

Urbaniste, Coordonnateur principal au service-conseil

MARIE PORRACCHIA

Coordonnatrice du design et de l'aménagement



QUÉBEC

870, avenue De Salaberry
bureau 201
Québec (Québec) G1R 2T9

MONTRÉAL

460, rue Sainte-Catherine Ouest
bureau 611
Montréal (Québec) H2X 3V4

418 694-9944
ruesprincipales.org